Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 107 (8515) | Пятница, 18 апреля 1941 г. | ЦЕНА 15 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ОТЛИЧНУЮ, КУЛЬТУРНУЮ РАБОТУ МТС

Громадную работу выполняют в колхозной деревне машинно-тракторные станции, являющиеся могучим рычагом в под'еме *социалистического земледелия.* С помощью МТС страна получила в 1940 году высокий урожай зерна и технических культур, решив в основном зерновую проблему и задачу ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов.

С каждым годом увеличивается число МТС, работающих рентабельно, культурно, *добивающихся высокой выработки на трактор,* комбайн и другие сельскохозяйственные машины. Все больше становится МТС, успешно выполняющих свои планы с наименьшими производственными затратами, достигающих наибольшего эффекта в своей работе. Хорошо работали в прошлом году, например, МТС Украинской ССР. Выработка на 15-сильный трактор в 1940 году там составляла 539 гектаров, на 25 гектаров выше, чем в 1939 году. Сеяли МТС в 1940 году тоже лучше, чем в предыдущем. Количество машинно-тракторных станций, перевыполнивших в 1940 году план работы, возросло на Украине по сравнению с 1939 годом почти вдвое. Хорошо работали МТС Красноярского края, выработавшие на 15-сильный трактор 571 гектар и снизившие несколько себестоимость одного гектара мягкой пахоты.

В 1940 году значительно пополнились ряды стахановцев-трактористов и комбайнеров.

Однако в стране еще есть много машинно-тракторных станций, неудовлетворительно использующих свою технику. МТС Курской, Смоленской, Калининской и Пензенской областей и Алтайского края выполнили в 1940 году планы тракторных работ только на 72—77 процентов. В МТС велики простои машин. Эта цифра не может не взволновать работников сельского хозяйства, руководителей местных партийных, советских организаций, земельных органов.

1941 год должен стать годом решительного улучшения всей работы МТС, повышения производительности машинного парка, в частности тракторов.

XVIII Всесоюзная партконференция потребовала от руководителей промышленных и транспортных предприятий полностью и правильно использовать имеющееся оборудование, по-хозяйски, рачительно расходовать инструменты, материалы, топливо, электроэнергию, содержать все материальные ценности в сохранности и хорошем состоянии, покончить с бесплановостью и штурмовщиной, добиться ежедневного, по установленному графику, выполнения производственной программы предприятием, каждым цехом, участком, агрегатом. Руководители машинно-тракторных станций обязаны учесть эти требования.

Возможности для более продуктивного использования машин в МТС колоссальные. Они, как показывает опыт лучших станций, передовых трактористов и комбайнеров, буквально неограниченны. Каждой МТС вполне под силу повысить выработку на трактор и комбайн уже в 1941 году на 10—15 процентов. Этот рост производительности был бы равносилен получению 75 тысяч новых тракторов. Все это значительно сократило бы сроки полевых работ, повысило их качество, уменьшило потери.

Сегодня в «Правде» публикуются материалы о деятельности Персиановской МТС, Ростовской области. Работники станции рассказывают о больших резервах, которыми она располагает, чтобы повысить производительность машинно-тракторного парка, снизить затраты на обработку земли, поднять эффективность и культуру труда. Персиановская МТС — *одна из передовых* в Ростовской области. Даже в такой МТС имеются серьезные нетронутые резервы. Что же говорить о машинно-тракторных станциях, отстающих, не выполняющих производственного плана!

Многие МТС не заботятся о более разумной, целесообразной эксплоатации тракторного парка, *работают рывками, штурмами.* У них нет твердого плана, правильной расстановки машин и людей, четких маршрутов и графиков. Кто в МТС не знает, например, к каким излишним тратам средств и материалов приводит непродуманное планирование, нерациональные переброски тракторов из колхоза в колхоз, большие холостые *переезды* машин.

Руководители многих МТС не дают себе труда глубоко, экономически проанализировать работу своих станций, в частности по ремонту тракторов. Общеизвестно, что как отремонтируешь, так и поработаешь. Простои тракторов происходят прежде всего потому, что их ремонту часто уделяют мало внимания. Есть еще в МТС также *работники, которые действуют по принципу* «сбил—сколотил, а там — посмотрим».

Культурная эксплоатация тракторов предполагает своевременный и хороший ремонт машин, постоянный внимательный уход за ними. Нередко в погоне за высокой выработкой директора МТС забывают об этой простой истине. Они считают, что ремонт трактора — дело сезонное и что в поле о машинах можно не заботиться. К чему это приводит? Машины изнашиваются быстро, их преждевременно ставят на ремонт, расходуют на это дело много средств, запасных частей и материалов. А в конечном итоге — низкая производительность. Передовые МТС достигают высоких показателей в работе потому, в частности, что они покончили с штурмовыми ремонтами тракторов, переходят на плановый, профилактический, круглогодовой ремонт, строго соблюдают правила технического ухода за машинами. О выгодности такого ремонта пишут и работники Персиановской МТС.

Планово-предупредительный ремонт, технический уход за машинами, как показывает опыт передовых МТС, значительно сокращает себестоимость тракторных работ.

«Себестоимость продукции,—говорил на XVIII Всесоюзной партконференции тов. Маленков,—основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятий, надо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости... и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись».

Этой стороной деятельности МТС интересуются *далеко не все директора,* что видно не только по их отношению к ремонту тракторов. Возьмем такой важнейший вид себестоимости тракторных работ, как затрата на горючее. Нигде, пожалуй, нет такого разбазаривания горючего, как в МТС. В Сибири за девять месяцев 1940 года перерасход горючего в среднем на *одну МТС составил более 27 тысяч* рублей. Во многих МТС нефтяное хозяйство запущено до крайности. Горючее теряют при перевозках, заправке трактора, во время работы. В ряде МТС отсутствует элементарный учет, контроль за хранением и расходованием нефтетоплива. Нередко горючее расхищается.

Земельные органы все еще не навели порядка в нефтяном хозяйстве МТС, продолжая, как это вскрыто проверкой Наркомата государственного контроля СССР, терпимо относиться к разбазариванию горючего. Иные руководители МТС настолько свыклись с подобного рода антигосударственной практикой, что непрочь отрапортовать о своей «блестящей работе» («план тракторных работ выполнен!»), хотя они и допустили при этом большой перерасход горючего, растратив десятки тысяч рублей государственных денег.

Земельные органы зачастую подходили к оценке деятельности машинно-тракторных станций односторонне. Они интересовались только об'емом работ, проведенных МТС. Не учитывали, как станции выполняли договоры с колхозами по основным видам работ. Поэтому случалось, что МТС, имея высокую выработку на трактор, не выполняла в колхозах важные работы, что снижало урожайность. Были случаи, когда МТС пренебрегали качеством полевых работ, пахали мелко, обрабатывали землю плохо. Колхозы не всегда остро реагировали на подобные нарушения агротехники. Бывало и обратное: МТС мирились с нарушением договора колхозами. Амнистировали друг друга. Такая практика наносила ущерб и государству, и колхозам, и с ней надо решительно покончить.

Машинно-тракторные станции южных районов ведут весенний сев. Он идет нынче более дружно, организованно. Скоро полевые работы развернутся повсеместно. Борьба за высокую производительность машинно-тракторного парка, против расточительства, бесхозяйственности должна начаться с первых же дней сева. Вывести в борозду, на поля все тракторы, правильно *сочетать их работу с конским тяглом!* Строже контроль за качеством сева!

Полностью и хорошо использовать всю богатейшую технику, которой партия и правительство обеспечили колхозы,—такова задача всех машинно-тракторных станций.

ДЕКАДА ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА В МОСКВЕ

Большой успех балета «Ду гуль»

На спектакле присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, А. А. Жданов, Л. П. Берия

Таджикский государственный театр оперы и балета *показал вчера на сцене* филиала Большого театра СССР свой четвертый спектакль, включенный в программу декады, — балет «Ду гуль» («Две розы»).

Либретто, написанное Мухамедом Рабиевым, рисует эпизод из жизни Таджикистана в период напряженной борьбы с басмачеством. Героини этого произведения — молодые девушки Нозгуль и Заррагуль, похищенные басмачами и освобожденные из неволи Красной Армией. Источником для музыки балета композитору А. С. Ленскому послужили таджикские народные мелодии.

Первый таджикский национальный балет *поставлен Б. Я. Голейзовским* в содружестве с балетмейстерами Г. Валамат-Зода, А. Исламовой, А. Проценко и художником — заслуженным артистом РСФСР В. Ф. Рындиным. Дирижировал балетом П. И. Шпитальный.

Так же как и оперные спектакли декады, балет «Ду гуль» имел большой успех у зрителей.

На спектакле присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, А. А. Жданов, Л. П. Берия. (ТАСС).

Повторение спектакля «Калтакдорони сурх»

Вчера вечером Таджикский государственный академический театр драмы им. Лахути повторил на сцене филиала Художественного театра пьесу С. Улут-Зода «Калтакдорони сурх» («Краснопалочники»).

Этот яркий, запоминающийся спектакль, созданный талантливым творческим коллективом, как и накануне, был исключительно тепло принят зрителями. (ТАСС).

Черная металлургия за 15 дней апреля

В первой половине апреля предприятия Наркомчермета перевыполнили план выплавки чугуна и стали и выжига кокса. Прокатчики не справились со своим заданием.

Среднесуточный выпуск металла за пятнадцать дней апреля превысил уровень первой половины марта нынешнего года по чугуну на 0,7 процента, по стали—на 2,1 процента и по прокату—на 1,8 процента.

Предприятия Главного управления металлургической промышленности Юга и Центра (начальник тов. **Резников**) перевыполнили план по всему металлургическому циклу.

Лучший металлургический завод Союза ССР — им. Дзержинского работает ровно и перевыполняет план. Выполнили задание за 15 дней апреля также заводы: им. Петровского, «Азовсталь», Краматорский им. Куйбышева, им. Фрунзе, Косогорский, Ново-Липецкий, Сталинский в Донбассе, ордена Ленина «Красный Октябрь», Златоустовский, ордена Ленина «Серп и молот», «Электросталь», Таганрогский им. Андреева и другие.

Магнитогорский и Кузнецкий комбинаты им. Сталина и Макеевский завод им. Кирова перевыполнили план по чугуну и стали, но отстали с выпуском проката.

Хуже всех работают заводы: «Днепроспецсталь», им. Серова, «Свободный сокол», Ново-Тульский, трубопрокатный им. Куйбышева, им. Коминтерна и Синарский трубопрокатный.

План добычи железной руды по Криворожскому бассейну перевыполнен.

—o—

Митинг макеевских доменщиков

СТАЛИНО, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** *Радостная весть о присуждении звания* лучшего доменного цеха страны и красного переходящего знамени «Правды» облетела все бригады доменного цеха Макеевского завода имени Кирова. О том, что доменщики Макеевки в первом квартале текущего года добились замечательных результатов, знали многие. Об успехах свидетельствовали итоги работы цеха. Успех немалый! Однако у макеевских доменщиков были серьезные «конкуренты»—доменщики Магнитки и Дзержинки. Макеевцы не без волнения ожидали решения жюри всесоюзного социалистического соревнования металлургов. И вот это решение получено. Макеевцы победили!

После работы собрался митинг. Выступивший на митинге знатный доменщик Иван Григорьевич Коробов говорил о том, что победа далась нелегко, что она завоевана в упорной борьбе за график, за соблюдение технологической дисциплины, за ровный, форсированный ход печей.

— Металлургам созданы все условия для высокопроизводительной работы,— заявил тов. Коробов.— Макеевцы использовали эти условия и добились успеха.

Начальник цеха тов. Шумаков отметил, что одержать победу доменщикам помогли коллективы обслуживающих цехов и в первую очередь — агломерационной фабрики.

Коллектив лучшего в Союзе доменного цеха на митинге дал новые обязательства: досрочно—20 апреля—закончить 4-месячную программу, добиться коэффициента использования полезного об'ема печи 0,80.

—o—

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЕДАГОГИЧЕСКИМ НАУКАМ

Завтра в Москве открывается научно-методическая конференция по педагогическим наукам, созываемая Всесоюзным комитетом по делам высшей школы и Наркомпросом РСФСР. В ней примут участие научные работники в области педагогики, психологии, истории педагогики и методисты.

Председатель Комитета по делам высшей школы тов. Кафтанов сообщил сотруднику «Правды» следующее:

— В СССР насчитывается около 400 педагогических вузов и университетов, в которых обучаются 203 тысячи студентов. *Среди высших учебных заведений СССР* педагогические и учительские институты являются самыми распространенными и многочисленными. Кроме стационарных институтов, имеется широкая сеть заочных отделений, на которых занимаются 178 тысяч учителей. Для успешной и плодотворной работы ученых в области педагогики созданы специальные научно-исследовательские институты.

В 1936 году Центральный Комитет ВКП(б) вынес известное постановление «О педологических извращениях в системе Наркомпросов». После этого постановления педагогическая наука добилась некоторых успехов, заметно повысилось качество высшего педагогического образования. Однако состояние этой науки еще не отвечает всем требованиям коммунистического воспитания. Об'яснить это можно главным образом тем, что теоретическая работа по педагогике ведется еще робко и слабо увязывается с практикой передовых учителей.

На научно-методической конференции будут обсуждены важнейшие вопросы содержания педагогических наук и улучшения их преподавания в вузах. В порядке дня конференции стоят доклады: «Школа, учитель и задачи педагогики», «Педагогическая подготовка в педвузах и университетах», «О научно-исследовательской работе по педагогике», «Основы и система советской дидактики» и ряд других. После пленарного заседания будут работать секции по педагогике, психологии и истории педагогики.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЗОЛОТО-ПЛАТИНОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

На предприятиях золото-платиновой промышленности широко развернулось предмайское социалистическое соревнование.

В первой половине апреля лучших успехов добились тресты «Балейзолото», «Лензолото», «Майкаинзолото», «Алтайзолото», «Березовзолото» и «Джугджурзолото», перевыполнившие планы и увеличившие добычу по сравнению с первой половиной марта.

На руднике Джеламбет треста «Каззолото» работа шахт ведется по графику. Все бурильщики здесь переведены на многозабойное и многомолотковое обуривание. Рудник перевыполняет задание по добыче золота и горноподготовительным работам. На руднике Бестюбе того же треста подготовительные и очистные забои переведены на график цикличной работы. Отдельные бурильщики рудника, работая на 2—3 молотках, выполняют до пяти норм.

На Мелентьевском руднике треста «Миассзолото» широко внедряется метод многомолоткового обуривания. Бригада тов. Максимова, работающая на двух автоподатчиках, выполнила норму за первую декаду апреля на 312 проц.

Почин стахановцев-скоростников, Невьянского прииска, которые за 30 рабочих дней прошли 140 метров квершлага на Осиновском руднике, подхвачен стахановцами других предприятий. Лучшие проходчики-скоростники треста «Хакассзолото» тт. Килек, Черепов, Туров и Дымченко выполнили план первой декады апреля на 131 процент. Бригада тов. Рулькова на Богунаевском руднике треста «Енисейзолото» дала за 25 рабочих дней 165 метров проходки против обычных 40—50 метров. Таким образом, бригада тов. Рулькова установила новый всесоюзный рекорд проходки в золото-платиновой промышленности.

Бурильщик рудника Акджал тов. Кемзуров, перейдя на многомолотковое обуривание, ежедневно выполняет от трех до четырех норм.

В «Уралзолоте» на многозабойное окайливание перешли многие старатели-забойщики. Лучших успехов среди них добились тт. Астраханцев, Селень и Федорченко.

ДОСТОЙНО ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНИКУ

КИЕВ, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Коллективы цехов Киевского орденоносного машиностроительного завода горячо подхватили обращение одного из цехов о достойной встрече международного праздника трудящихся. Широко развернувшееся предмайское соревнование дает уже богатые результаты. Инструментальщики-коммунисты тт. Папов, Малей, Гайдай, комсомолец Шабашенко систематически перевыполняют задания. Стахановцы другого цеха Кукарanчук, Сергиенко, Тарасюк и другие ответили на обращение инициаторов соревнования ежедневным выполнением двух норм. Больше двух норм дают стахановцы Белоус, Сидоров, Филиппов, Бурдунова, Андрусенко.

Борются за первенство в предпраздничном соревновании и кузнецы. Возле их рабочих мест вывешены обязательства каждого и ежедневно проверяется выполнение. Большую *победу одержал недавно* цех, которым руководит тов. Хейфец. Цех этот снабжает деталями один из родственных заводов. Заказчику сдано столько деталей, что их хватило на выполнение квартальной программы и образовался запас до июня. От завода-заказчика сейчас получено письмо, в котором выражается благодарность за *досрочное выполнение его* заказа. По распоряжению главка начальник и коллектив цеха премированы.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОД'ЕМ НА ПРОМЫСЛАХ «МАЙНЕФТИ»

КРАСНОДАР, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Первый и шестой промысла Майкопнефтекомбината, досрочно выполнив план I квартала, в апреле работают еще лучше. План первой половины апреля намного перевыполнен. Шестой промысел «Кутаис» (заведующий тов. Верещагин) в отдельные дни дает 120—125 процентов задания. В апреле начал выполнять план большой промысел «Асфальтовая гора» (заведующий тов. Карпов).

Из 7 промыслов треста «Хадыженнефть» 5 промыслов также начали выполнять план. Систематически перевыполняют план промысла «Кеслерово» и «Калужский» треста «Черноморнефть».

За первую половину апреля буровая контора треста «Хадыженнефть» дала 300 метров проходки сверх нормы. Бригада тов. Шилина ежедневно сдает до 120 метров проходки при норме в 34 метра.

КОМСОМОЛЬСКИЕ КРОССЫ

ЦК ВЛКСМ решил провести массовые комсомольские кроссы, посвященные Дню большевистской печати. В южных районах кроссы состоятся с 3 по 18 мая, в северных — с 1 по 15 июня. Кроссы проводятся по нормативам комплекса «Готов к труду и обороне».

Подготовку и проведение соревнований в райкомах и горкомах комсомола ЦК ВЛКСМ возложил на военно-физкультурные комиссии. В обкомах, крайкомах и ЦК комсомола союзных республик для этой цели создаются оргкомитеты из 5—7 человек. Утвержден состав оргкомитета при ЦК ВЛКСМ под председательством секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Громова.

Кроссы, посвященные Дню большевистской *печати, должны отличаться своей* массовостью. Особенный упор делается на привлечение колхозной молодежи. Организациям ВЛКСМ в колхозах предложено широко привлечь к участию в кроссе также молодежь, не состоящую в комсомоле.

Самолет Черевичного возвратился на остров Врангеля

Вечером 16 апреля в ледовом лагере самолета «СССР Н-169» началась интенсивная подготовка к отлету на юг. Участники высокоширотной экспедиции погрузили в машину установленные на льду глубоководные лебедки, всю научную аппаратуру, палатки. Немало сил полярникам пришлось затратить на расчистку аэродрома, покрытого снежными застругами и ропаками. К ночи вся подготовка к отлету закончилась. Ледовый лагерь № 2 был ликвидирован.

17 апреля, в 0 час. 40 мин. по московскому времени, самолет «СССР Н-169» покинул гостеприимную льдину. Сразу после старта была установлена радиосвязь с береговыми станциями. В дальнейшем в течение всего полета радиостанции острова Врангеля, мыса Шмидта, мыса Челюскина, острова Диксона и другие непрерывно следили за сигналами самолета.

Первоначально предполагалось, что по пути к острову Врангеля самолет «СССР Н-169» сделает промежуточную посадку на льдину в пункте, находящемся на широте 77° и восточной долготе 180°. Оказалось, однако, что в баках машины осталось сравнительно немного горючего. Начальник Главсевморпути тов. И. Д. Папанин приказал по радио командиру самолета тов. И. И. Черевичному держать курс *прямо на остров Врангеля.*

С воздуха тов. Черевичный регулярно сообщал в Москву о ходе полета, о том, что видят летчики внизу, о ледовой обстановке. В 2 часа 15 минут по московскому времени самолет находился на 76° 10′ северной широты и 179° 20′ восточной долготы. Путевая скорость составляла 180 километров в час, высота полета — 440 метров.

Наиболее интересными являются сообщения тов. Черевичного о ледовой обстановке в высоких широтах восточного сектора Арктики. В указанном выше пункте экипаж самолета обнаружил сплошной десятибалльный лед, прочерченный довольно значительным числом узких разводий. Встречались ледяные поля с многочисленными торосистыми грядами.

В 3 часа 03 минуты утра 17 апреля воздушный корабль находился на 75° 05′ северной широты и 179° 45′ восточной долготы. Командир самолета тов. Черевичный и штурман тов. Аккуратов сообщали в Москву из этого пункта:

«Высота 550 метров. Лед—10 баллов. Поля. Разводьев нет. Летим курсом на юг. Все в порядке».

Сообщение это заслуживает большого внимания. 13 апреля, во время полета к льдине № 2, тов. Черевичный видел в этом примерно районе много больших разводий. Сейчас разводий не оказалось. Видимо, за прошедшие несколько дней из-за *перемены ветра произошла перегруппировка* льдов в этом районе.

Судя по радиограммам, поступившим в Москву с борта самолета, полет протекал при благоприятных условиях. Корабль шел на высоте от 400 до 600 метров, видимость была вполне удовлетворительной.

Береговые радиостанции непрерывно сообщали в Москву о ходе перелета. Связь работала прекрасно и прямо показательно. В 5 часов 58 минут утра радист мыса Челюскина сообщил, что машина Черевичного подходит к острову Врангеля. В 6 часов 50 минут утра самолет приземлился вблизи поселка на острове Врангеля. Через десять минут после посадки радиостанция мыса Шмидта уже сообщила об этом Москве, Диксону, мысу Челюскина, бухте Тикси.

Второй полет в глубь Полярного бассейна закончился так же успешно, как и первый. На льдине № 2 участники высокоширотной экспедиции провели трое с половиной суток, осуществив за это время большую программу научных исследований.

Научные работники экспедиции проведут на острове Врангеля первичную обработку собранных данных, так же как сделали это после первого полета в высокие широты Арктики. Тем временем лётный состав подготовит машину к новому рейсу.

Через несколько дней самолет «СССР Н-169» совершит третий полет в глубь Полярного бассейна и сделает новую посадку на лед Северного Ледовитого океана. Пунктом посадки намечена точка, находящаяся на 80° северной широты и 170° западной долготы (то-есть уже в западном полушарии). На льдине № 3 также будут проведены научные наблюдения, *измерена глубина океана,* взяты пробы воды с различных горизонтов и т. д.

Три посадки самолета «СССР Н-169», три научных станции, сделанные в разных местах, образуют, таким образом, своеобразный треугольник. Сопоставление материалов трех полетов даст возможность получить выводы, представляющие большую *ценность для науки* и для практического мореплавания в морях Северного Ледовитого океана.

На полях страны

ВОРОНЕЖ, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** После заморозков в Воронежской области установилась теплая погода. Возобновились полевые работы. В южных районах идет сев ранних зерновых культур. В Богучарском районе посеяно 396 гектаров подсолнуха и ячменя. Развертывается сев в Петропавловском, Россошанском, Ольховатском и других районах. Кое-где тракторные отряды приступили к весновспашке.

Для борьбы с вредной черепашкой колхозы вывезли на поля около 600 тысяч кур, в том числе Подгоренский район — 75 тысяч и Калачеевский — 53 тысячи. С помощью кур от черепашки очищено 12 тысяч гектаров лесов и кустарников.

* * *

БЕЛОСТОК, 17 апреля. **(По телефону).** В Белостокской области начался весенний сев. Колхоз имени Дзержинского, Ломжинского района, за два дня вспахал 17 гектаров и посеял 1,5 гектара сераделлы и 10 гектаров клевера. Приступили к севу и колхозы Гродненского, Брянского, Скидельского, Бельского и других районов.

В связи с началом полевых работ усилилась тяга единоличников в колхозы. В марте организовалось 12 новых колхозов, за 16 дней апреля к ним добавилось еще 16. Сейчас в Белостокской области — 193 колхоза, об'единяющих примерно 8 тысяч бедняцко-середняцких хозяйств.

* * *

АБАКАН, 17 апреля. (ТАСС). В Хакассии установилась теплая погода. В Аскизском, Усть-Абаканском, Бейском районах развертываются полевые работы. В два дня засеяно более 1.000 гектаров земли, проведено боронование на площади в 11 тысяч гектаров. Организованно начался сев в колхозе имени 1 мая, Усть-Абаканского района. В первый день здесь засеяли участок в 200 гектаров.

* * *

СУМЫ, 17 апреля. (ТАСС). В области все шире развертываются полевые работы. Засеяно яровыми 10.600 гектаров земли. На площади в 13.800 гектаров произведена подкормка озимых посевов. В ряде колхозов начался сев кок-сагыза. Звеньевая колхоза «Большевик», Белопольского района, орденоносец тов. А. А. Пармузина проводит шаровку осенних посевов кок-сагыза. В Липово-Долинском районе 990 колхозников приобрели семена каучуконосов для посева на приусадебных участках.

* * *

ЯРОСЛАВЛЬ, 17 апреля. (ТАСС). Третий день в области стоит теплая, солнечная погода. На высоких местах поля освободились от снега. Один за другим колхозы приступают к севу клевера. В колхозе «Вперед», Борисоглебского района, засеяли 180 гектаров земли.

—o—

МАССОВЫЕ ГИМНАСТИЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ КОМСОМОЛЬЦЕВ

ЗА ПЕРВУЮ НЕДЕЛЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ 3.445 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

Массовые гимнастические соревнования комсомольцев проходят активно. По данным на 15 апреля, в соревнованиях приняло участие 3.003.350 комсомольцев и 441.640 человек молодежи, не состоящей в комсомоле.

Впереди идут комсомольские организации города Ленина и Ленинградской области. Здесь приняли участие в соревнованиях 70% всех комсомольцев. Среди комсомольских организаций союзных республик впереди идут комсомольцы Армянской ССР. Здесь участвовало в соревнованиях 57% состава организации.

Серьезно отстают в проведении соревнований комсомольские организации Новосибирской, Саратовской, Свердловской областей, Казахстана, Киргизии.

Большинство участников успешно сдает гимнастические нормы комплекса «ГТО». В Молдавской ССР 9.010 комсомольцев, принявших участие в соревнованиях, все сдали нормы. В Ашхабаде сдали нормы 86.4% участников соревнований.

Некоторые комсомольцы соревнуются по более сложным видам гимнастических упражнений. Например, в Азербайджанской ССР треть участников соревнований полностью сдала нормы по троеборью.

Следует отметить, что имеются случаи, когда комсомольцы выходят на соревнования неподготовленными. Некоторые комсомольские организации в погоне за количеством *не заботятся о повседневном* развертывании военно-физкультурной работы и серьезное дело пытаются подменить шумихой.

До окончания массовых соревнований комсомольцев по гимнастике осталось несколько дней. Широко используя местные возможности, всемерно поддерживая инициативу комсомольских организаций по оборудованию простейших спортивных площадок, добиваясь высокой организованности и тщательной физической подготовки комсомольцев, комсомольские организации должны успешно завершить соревнования.

—o—

НОВЫЙ НЕФТЕНОСНЫЙ РАЙОН

ГРОЗНЫЙ, 17 апреля. (ТАСС). Сегодня, в 19 часов 50 минут, в разведочном районе Алды-Юрт из скважины, пробуренной на глубину в 2.490 метров, ударил фонтан чистой нефти. Скважину бурила стахановская *бригада мастера Попова.* Полученная нефть оправдала предположение о богатой нефтеносности нового района.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ПОЛЕЗАЩИТНЫЕ ЛЕСНЫЕ ПОЛОСЫ

Защитное лесонасаждение на полях имеет большое значение для повышения урожайности сельскохозяйственных культур. Лесные полосы предохраняют посевы от губительных суховеев, уберегают почву от размывов, служат хорошим средством для задержания снега.

Особенно велико значение лесонасаждений в засушливой зоне. Опыт показывает, что там, где созданы хорошие лесные полосы, колхозы собирают высокие, устойчивые урожаи. Колхоз имени Сталина, Сальского района, Ростовской области, с полей, окаймленных лесными полосами, получает по 17—20 центнеров зерна с гектара, а в открытой степи — по 10—12 центнеров.

Влияние полезащитных полос на урожай чувствуют все колхозы, которые хорошо ухаживают за посадками, своевременно пропалывают их, содержат почву в рыхлом состоянии. Передовики социалистического земледелия по достоинству оценили это важное средство повышения урожайности. К закладке лесных полос они подходят продуманно, все расчеты ведут от общего агротехнического плана колхоза.

К сожалению, многие еще колхозы недооценивают защитное лесонасаждение. Нередко молодые деревца, посаженные на полях, остаются без присмотра, зарастают бурьяном и гибнут. Вместо лесных полос на полях образуются рассадники сорняков и сельскохозяйственных вредителей. Не ясно ли, что такое «лесонасаждение» способно только дискредитировать это ценное агротехническое мероприятие.

Еще в 1938 году Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении «О мерах обеспечения устойчивого урожая в засушливых районах юго-востока СССР» указывали, как надо создавать лесные полосы. «В целях своевременного и правильного проведения посадок лесозащитных полос, — говорилось в постановлении, — обязать колхозы, МТС и совхозы включать эти работы в свои производственные планы».

Между тем в ряде районов посадки леса не планируются, колхозы занимаются ими от случая к случаю. Во многих колхозах нет лиц, которые бы отвечали за это дело, систематически ухаживали бы за посадками. В Бузулукском районе, Чкаловской области, в зоне деятельности МТС имени Вильямса, колхозы имеют более 400 гектаров лесных полос. Все деревца сохранились и нормально развиваются. Лесные полосы содержатся в образцовом порядке. А рядом, в колхозах, обслуживаемых Бузулукской МТС, большая часть лесонасаждений погибла. На месте лесных полос распустились бурьяны.

Особенно много таких «зарослей» можно видеть в некоторых районах Саратовской, Куйбышевской и Сталинградской областей. Кому-кому, а районам Поволжья следовало бы особенно тщательно ухаживать за лесными полосами. Ведь здесь значительно сильнее, чем в других районах страны, сказывается губительное действие суховеев.

Передовые колхозы Крыма, Орджоникидзевского и Краснодарского краев уже сейчас приступили к весенней посадке лесных полос. Их примеру должны последовать все колхозы засушливой зоны. Долг лесомелиораторов и агрономов — помочь колхозникам в выборе мест для закладки полезащитных полос, помочь им подобрать подходящие породы деревьев и правильно произвести посадку. От этого зависит успех работы. Одновременно надо привести в порядок и все старые лесные полосы.

Кто игнорирует лесозащитные полосы на полях, тот уменьшает свои шансы на получение высокого урожая!

ДЕЛА ТРАМВАЙНЫЕ

В одном из центральных журналов недавно была напечатана статья академика В. Н. Образцова и доцента Ф. И. Шаульского о городском транспорте Москвы. Убедительными фактами авторы доказывают ошибочность довольно распространенного взгляда, будто трамвай является отмирающим видом транспорта. Практика подтверждает, что и сейчас, когда в наших городах выросло автобусное и троллейбусное движение, трамвай попрежнему остается наиболее дешевым и массовым пассажирским транспортом. В 1917 году, например, трамваи городов РСФСР перевезли 770 миллионов пассажиров; в 1940 году эта цифра выросла до 4.917 миллионов.

И все же трамваи работают плохо, вызывая справедливые жалобы населения. Очень часты случаи, когда вагон, сделав один—два рейса, возвращается в парк из-за неожиданного повреждения. Далеко не всегда на линии находится весь подвижной состав. Внешний вид вагонов запущен. То в них выбиты стекла, то сидения с из'янами, то пол покрыт несмываемой грязью. Вдобавок ко всему пассажирам приходится нередко сталкиваться с грубостью кондукторов.

Все беды проистекают оттого, что исполкомы многих городских советов мало заботятся о нуждах трамвая. Не может трамвай работать удовлетворительно там, где систематически не выполняется капитальный и периодический ремонт путей, подвижного состава, электрооборудования и проч. Ремонт особенно необходим потому, что рост пассажирских перевозок вызывает чрезмерную перегрузку подвижного состава. Но это элементарное условие сплошь и рядом не выполняется. Наркомхоз РСФСР, например, предусмотрел в 1940 году ремонт подвижного состава трамвая в Астрахани. А исполком местного горсовета специальным постановлением исключил из плана своих работ этот ремонт. В результате отдельные участки трамвайного хозяйства в Астрахани, как и в Смоленске, Пятигорске, Горьком и других городах, находятся, как отмечает Наркомхоз, в аварийном состоянии.

При Наркомхозе существует Главное управление, призванное руководить трамвайным хозяйством республики. Но этот главк по существу не использует своих прав. Некоторые исполкомы расходуют средства, предназначенные для трамвая, на иные нужды, а Наркомхоз оставляет безнаказанными такие факты. Руководители трамвайного хозяйства назначаются и снимаются местными организациями, при чем эти перемещения даже не согласовываются с наркоматом. Поэтому Главное управление трамваев, по чистосердечному признанию его начальника тов. Половникова, нередко не знает людей, на которых оно должно опираться в своей работе. Какой же толк от такого руководства?

Среди трамвайных работников ряда городов ведется социалистическое соревнование. Но оно часто носит формальный характер. Между тем среди трамвайных работников есть много людей, по-настоящему болеющих за порученное им дело. К их голосу, к их практическим советам мало прислушиваются. Они выдвигают вопросы об изменении организационной структуры управления трамвайным хозяйством, об упорядочении системы оплаты труда, об установлении единой тарифной ставки на проезд в любом направлении.

Есть и другие вопросы, тесно связанные с улучшением работы трамвая. Их нужно разрешить, не откладывая в долгий ящик, чтобы трамваи, обслуживающие десятки миллионов трудящихся, заняли, наконец, передовое место в городском транспорте нашей страны.

МАСТЕР НА ПОБЕГУШКАХ

Хорошо известно, что в борьбе за выполнение производственных планов предприятия большая роль принадлежит мастеру — низовому командиру производства. К сожалению, не везде еще мастеру отведено подобающее ему место. Зачастую он вынужден отклоняться от своих прямых обязанностей, превращаясь то в диспетчера, то в «толкача», а иной раз и в подсобного рабочего.

На Тбилисском паровозо-вагоноремонтном заводе им. Сталина роль мастера принижена. Здесь мастер еще не стал подлинным командиром производства на своем участке.

Как протекает тут рабочий день мастера? Возьмем, к примеру, мастера вагоно-пассажирского цеха тов. А. Антонова. Это энергичный и инициативный работник. Однако порочная система организации работы на заводе выбила его из колеи.

Вот что рассказывает тов. Антонов:

— Попробую нарисовать картину моей работы в течение одного дня. Задание на следующий день я получил от начальника цеха вечером. Предстоит заканчивать ремонт автотормозов на двух вагонах и 6 вагонов подготовить к обкатке. Утром — до начала работы — я это задание сообщил бригадирам. Но весь день мне пришлось провести в беготне по цехам завода и кладовым. Сначала пришлось итти в кладовую сборного цеха за болтами для вагона. Болты оказались неготовыми. Занес их для обточки в механическое отделение пассажирского цеха. Оттуда пришлось зайти в монтажный цех—выяснить, как идет сверловка валиков. Не добившись ничего путного, вернулся к себе в цех.

На-ходу обсудили с бригадиром, как быть с кривым рычагом для вагона № 2568. Заказ на этот рычаг в центральную кладовую сдали давно, но рычага еще не получили. Решили использовать кривой рычаг вагона типа Пульмана. Но его надо переделывать. Пока думали над этим вопросом, пришел другой бригадир, который беспокоится за судьбу вагона № 1407. Работы на этом вагоне задерживаются из-за отсутствия сверленных валиков, переданных на обработку в монтажный цех и отлеживающихся там. Бригадир предложил поставить пока обыкновенные валики, а потом заменить их нарезными. Я не согласился с ним и пошел по заводу искать, где бы просверлить валики. По дороге зашел в технический отдел за чертежами, которые не могу получить уже 5 дней.

С начальником механического цеха удалось договориться о валиках. Вернулся в свой цех и со слесарем перенес валики в токарно-механический цех.

Далее день продолжался так: пришлось пойти на станцию, в товарно-вагонный цех, чтобы столковаться о тройных клапанах. Их обещали дать после испытания. На обратном пути зашел в кладовую запасных частей. Обещали дать части к концу дня. В таких побегушках прошло у меня две трети рабочего дня. Для инструктажа бригадиров и рабочих, для оказания им помощи времени не осталось.

Примерно так же проходит рабочий день и у других мастеров.

На участке тов. Антонова зарекомендовал себя недисциплинированным слесарь Л. Липартелиани. Он старался увиливать от работы, дурно влиял на других рабочих участка. К тому же Антонов уличил Липартелиани в том, что он выписывает материалы сверх положенной нормы. Липартелиани грубо ответил, что он «не хуже мастера знает нормы». Тогда Антонов поставил перед начальником цеха вопрос о переводе слесаря Липартелиани на другой участок. Узнав об этом, Липартелиани прибежал в цех и начал ругать Антонова.

Тем не менее Липартелиани не только не был наказан, но и оставлен на участке тов. Антонова. Заявление, поданное по этому поводу в заводской партийный комитет и переданное для разбора в партбюро вагоно-пассажирского цеха, долгое время оставалось неразобранным.

Партийный комитет завода и цеховые партийные организации обязаны укреплять авторитет мастера, добиваться, чтобы он стал на своем участке полновластным командиром.

Ф. МГЕБРИШВИЛИ.
Редактор заводской газеты «Наш гудок».
Тбилиси.

ВЫПОЛНЕНА 4-МЕСЯЧНАЯ ПРОГРАММА

МАХАЧ-КАЛА, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Отстававший в прошлом году Махач-калинский рыбоконсервный завод (директор тов. Яковлев) в этом году стал одним из лучших заводов Дагестана. К 18 апреля заводом 4-месячная программа выполнена на 118 процентов.

Включившись в предмайское соревнование, коллектив завода обязался выработать сверх годового—сезонного плана 300 тысяч банок шпрот. Обязательство выполнено досрочно. Средняя выработка на одного рабочего увеличилась на 128 процентов. Работницы Левченко, Набиева, Сердюк, Веревкина систематически перевыполняют норму в 2—3 раза.

Завод готовит к отправке в города Союза для продажи в предпраздничные дни 30 вагонов шпрот, рыбных маринадов и солений.



Коммунист токарь-стахановец механических мастерских Сухумского морского порта **Н. Я. Кочергин** выполняет нормы на 200—225 проц. Тов. Кочергин — инициатор борьбы за чистоту в мастерских. Фото С. Короткова.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК ТРАКТОРИСТОВ И МЕХАНИКОВ МТС В ЛАТВИИ

РИГА, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Сельское хозяйство Советской Латвии получило первый большой отряд специалистов механизации. Четырьмя школами, организованными на территории республики, выпущены первые наборы курсантов, сдавших экзамены на звание трактористов и механиков МТС.

Прекульскую школу механизации окончили 90 человек, в том числе—5 девушек. Аттестаты отличников и путевки на работу в качестве бригадиров тракторных бригад получили тт. Вера Анот, Лукстынь, Эглит и Пуриньш. Весь выпуск Прекульской школы распределен для работы в машинно-тракторных станциях Видземе.

Лиепплатонскую школу механизации окончили 30 человек. Все они направлены на работу в Земгальские МТС. 157 трактористов, среди которых 14 девушек, дала Яунаглонская школа. И здесь среди получивших дипломы отличников — девушка Анна Парнупис. Наибольшее количество трактористов и механиков выпустила Яунгулбенская школа, где выданы путевки 178 трактористам.

На собрании по поводу окончания учебы в Прекульской школе механизации выступил народный комиссар земледелия Латвийской ССР тов. Ванаг.

Тов. Ванаг призвал молодых трактористов бережно и любовно обращаться с вверенными им стальными конями и быть активными проводниками политики партии и правительства в деревне.

—o—

НОВАЯ УСТАНОВКА, ВЫРАБАТЫВАЮЩАЯ ПИРИДИН

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17 апреля. **(По телефону).** На Днепропетровском коксохимическом заводе пущена в ход установка, вырабатывающая пиридин из маточного раствора сульфата аммония. Пиридин — исходное сырье для получения лечебного препарата сульфидина. Установка отличается непрерывностью действия, высоким качеством продукции, простотой обслуживания и дешевизной монтажа. Работа нового отделения на заводе идет все время с значительным перевыполнением плана выработки пиридина.

Установка спроектирована и пущена научными сотрудниками Днепропетровского химико-технологического института. Принятая схема производства может стать типовой на всех коксохимических заводах Союза.

На отчетно-выборных собраниях парторганизаций

РАЗГОВОР НАЧИСТОТУ

(Сборочный цех № 10 оптико-механического завода имени ОГПУ, Ленинград)

Среди предприятий Выборгской стороны оптико-механический завод имени ОГПУ считается одним из лучших. Внутри завода в шеренге передовиков идет сборочный цех № 10. Он систематически перевыполняет программу и первым на заводе получил звание стахановского цеха.

С такой характеристики начал свой отчетный доклад секретарь партбюро цеха мастер тов. Федоров. Он отметил, что коммунисты цеха идут в авангарде производственной работы. Это утверждение было иллюстрировано маленькой таблицей. В январе, феврале и марте все рабочие цеха в среднем выполняли нормы соответственно в процентах — на 144,4, 144,3 и 154,4, а коммунисты—на 163,3, 174,5 и 180,7.

В работе партийной организации цеха есть немало серьезных успехов. Коммунисты по-деловому помогали администрации, сочетая хозяйственную и массово-политическую работу.

На повестке дня партийных собраний ставятся конкретные производственные вопросы. Как правило, созыву собраний предшествует большая подготовительная работа. Партийное бюро с помощью бригады инженерно-технических работников проверило деятельность планово-диспетчерского бюро. Это помогло улучшить его работу. Таким же образом были подготовлены и обсуждены вопросы о коммунистическом отношении к труду, о качестве продукции, о роли коммунистов в борьбе за план, о работе бюро подготовки производства.

— При всем нашем положительном опыте, — продолжал докладчик, — мы еще слабо реализуем решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). План у нас систематически перевыполняется. Это бесспорно. Но какой ценой это достигается? Авралы, штурмовщина, сверхурочные еще не изжиты в нашей работе. Часть вины падает, конечно, на заготовительные цехи. Но во многом повинны и мы сами. В феврале за первую и вторую декады мы совершенно не сдавали продукции, а в третьей декаде месячный план выполнили на 112 процентов. В марте мы тоже перевыполнили план, но работали попрежнему рывками. В апреле положение несколько улучшилось. За первую декаду цех дал 91 процент декадного плана. Но мы еще не овладели до конца ритмичной работой, нередко нарушается технологическая дисциплина...

— Наши задачи совершенно ясны,—говорила в прениях планировщица тов. Суворова.—Они с предельной четкостью изложены в решениях XVIII конференции ВКП(б). Чтобы осуществить их, мы должны работать дружнее, энергичнее. Надо, чтобы в каждом из нас была большевистская тревога не только за свой участок работы, но и за всю работу цеха и завода. Наше партийное бюро еще недостаточно учило коммунистов чувству ответственности, умению вникать в существо дела, инициативности.

Механик партгруппорг тов. Терентьев видит причину многих недостатков в недооценке роли партийных групп, работающих непосредственно на производственном участке. О их работе в докладе ничего не было сказано. Между тем задачи ритмичной работы, соблюдения строгой технологической дисциплины решаются в конечном счете в бригаде, на участке...

Острым и принципиальным было выступление начальника цеха тов. Максимовского. Он считает, что критика на отчетном собрании должна быть более глубокой и резкой.

— Пора уже не разговаривать о том, как следует осуществлять решения Всесоюзной партконференции, а отчитываться в их выполнении.

Если сопоставить, как парторганизация помогала в работе администрации цеха до и после конференции, то, право, особой разницы нет. Теперь партийный руководитель должен глубже вникать в дело, разбираться в экономике, овладевать по-настоящему техникой. Это — необходимое условие дальнейшего делового взаимодействия партийной организации и администрации цеха.

— Мы добиваемся организации работы по графику,— говорил далее начальник цеха.—Для этого обязательно нужна твердая дисциплина. Нарушения Указа от 26 июня изжиты у нас почти совсем, и это кое-кого успокаивает. А сколько теряется времени в течение рабочего дня! Хождения по цеху, посторонние разговоры с'едают многие минуты и даже часы.

Механики тт. Никитин, Ларионов и технолог тов. Семенов рассказывали о фактах нарушения технологической дисциплины. На участке мастера тов. Мазыриша механик тов. Жахов просверлил деталь по разметке, тогда как технологический процесс предусматривал применение кондуктора. В итоге — снижение качества и затрата лишнего времени. Коммунисты еще недостаточно энергично борются за технологическую дисциплину. Новому партбюро вместе с руководством цеха предстоит вплотную заняться этим важнейшим делом.

— Кое-кто считает, что мы уже навели в своем цехе чистоту и порядок,— сказал старший мастер тов. Федулов. Партбюро должно решительно рассеять это заблуждение. От того, будут ли у нас в цехе подлинная чистота и порядок, во многом зависит работа по графику, соблюдение технологии. Штурмовщина, при помощи которой мы выполняли план, отражалась и на внешнем облике цеха.

Участники собрания подвергли резкой критике многие участки работы. Говорили о неполадках в постановке партийной пропаганды, о коммунистах, все еще «изучающих» первые главы «Краткого курса», о проверке исполнения принятых решений.

Собрание признало работу бюро удовлетворительной.

Н. ВОРОНОВ.

Хроника выборов

МИНСК

За пять дней выборы проведены в 1.163 первичных парторганизациях Белоруссии. В 765 организациях снова избраны прежние руководители. В 82 организациях работа парторганов признана неудовлетворительной.

Райкомами и горкомами отмечены отдельные ошибки в ходе выборов. Случалось, например, что на собрание в немногочисленную парторганизацию являлись одновременно представители райкома, горкома, обкома, политотдела и корреспонденты газет. Иногда гостей собиралось больше, чем членов данной организации, при чем каждый из них считал долгом выступить с «развернутой» речью. Понятно, что активность самих коммунистов при этом снижалась. В парторганизации «Осинторфа» собрание было подготовлено плохо и продолжалось с 5 часов дня до 4 часов утра.

На станции Минск-товарная при выборах заместителей секретаря парторганизации в список для тайного голосования были включены три кандидатуры. Избранным из этого списка оказался лишь один. Другим же заместителем был избран тов. Короткин, чья кандидатура не обсуждалась при составлении списка. Тов. Короткин выступил в прениях по отчетному докладу с резкой и правильной критикой деятельности прежнего секретаря. Однако никто не решился выдвинуть его кандидатуру при составлении списка. Зато при тайном голосовании большинство коммунистов вписало в бюллетень фамилию Короткина, вычеркивая другие фамилии. Факт этот свидетельствует о том, что на ст. Минск-товарная с самокритикой неблагополучно.

(Корр. «Правды», 17 апреля).

ХАРЬКОВ

Нынешняя отчетно-выборная кампания в первичных партийных организациях гор. Харькова отличается возросшей активностью коммунистов. Выступающие в прениях уделяют много внимания экономике производства, авангардной роли коммунистов в науке и технике, вопросам умелого сочетания партийной работы с хозяйственной деятельностью предприятий в духе решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Отчетно-выборные собрания состоялись уже в 346 первичных организациях. Неявка на собрания без уважительных причин — редкое явление. В подавляющем большинстве случаев секретарями избраны прежние руководители. Из 346 секретарей партийных организаций и партбюро удовлетворительную оценку работы получили 318.

Значительный процент вновь избранных секретарей имеет высшее и среднее образование. Например, в Кагановичском районе гор. Харькова этот процент доходит до 70.

(Корр. «Правды», 17 апреля).

САРАТОВ

За первые десять дней отчетно-выборные собрания состоялись в 534 первичных парторганизациях. Коммунисты пред'являют к своим партийным руководителям высокие требования. Из 534 секретарей 207 в новый состав парторганов не избраны.

Практика показывает, что в передовых районах области, как правило, коммунисты дают работе своих руководящих органов положительную оценку. В Ершовском районе из 32 организаций, где состоялись собрания, признана удовлетворительной работа 30, в Новоузенском районе — 15. То же мы видим в Балаковском и Красно-Партизанском районах. Это и понятно. Здесь колхозные партийные организации серьезно поработали над тем, чтобы получить высокий урожай, укрепить артельное хозяйство.

(Корр. «Правды», 17 апреля).

Орловский горком не руководит выборами

ОРЕЛ, 17 апреля. **(Спец. корр. «Правды»).** Из 218 первичных парторганизаций города Орла в 104 уже прошли отчеты и выборы партийных органов. Но как ни странно, секретари Орловского горкома партии тт. Берлов и Толкачев за все это время не были ни на одном отчетно-выборном собрании, а второй секретарь горкома тов. Семенихин присутствовал только на одном.

Не отличаются большим рвением и инструкторы горкома. Почти в половине первичных партийных организаций Железнодорожного района выборы партийных органов закончились. Между тем, как заявил секретарь райкома партии тов. Яковлев, инструкторов горкома ни на одном собрании не было. Не видели их (за исключением одного случая), как признался секретарь горкома тов. Семенихин, и в 30 закончивших выборы первичных партийных организациях Советского района.

В Орле нет ни одного района, где не было бы случаев нарушения партийной дисциплины. По самым скромным подсчетам, на собраниях отсутствовали по неуважительным причинам в Советском районе 20 коммунистов, в Заводском — 20 и в Железнодорожном — 7.

Это свидетельствует о том, что Орловский горком партии самоустранился от выборов парторганов в первичных партийных организациях.

Первые результаты перестройки

Выполняя решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), парторганизация Сталинской области добилась уже некоторых положительных результатов в улучшении руководства промышленностью и транспортом, в наведении порядка на предприятиях. Обком взял под свой контроль, прежде всего, отстающие предприятия, которые на протяжении долгого времени не выполняют государственных планов.

Горкомы, райкомы и первичные партийные организации также значительно улучшили свое руководство промышленностью. Парторганизации стали глубже заниматься производством.

Прекрасный пример перестройки показывает парторганизация металлургического завода им. Фрунзе. Помогая руководству завода наводить порядок и чистоту в цехах, партком все время держит под своим неослабным контролем наиболее важные участки — технологическую дисциплину и график. Завод резко улучшил свою работу. Февральский и мартовский планы перевыполнены по всему металлургическому циклу. Досрочно — 26 марта закончена также и квартальная программа по чугуну, стали и прокату. На заводе сейчас нет ни одной домны, мартена и прокатного стана, которые не выполняли бы плана. Партийная организация и администрация завода покончили с бесплановостью, неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной.

Хорошо работали доменщики Макеевского завода им. Кирова. В первом квартале этого года они выполнили план на 107 процентов и добились коэффициента использования полезного об'ема домен 0,87 при плане в 0,94. Парторганизация этого цеха насчитывает 80 коммунистов, из них мастеров 1-го класса—21, стахановцев—49, ударников — 10. Коммунисты осуществляют авангардную роль на производстве, показывают пример социалистического отношения к труду всем рабочим цеха. В марте в цехе нет ни одного рабочего, который бы не выполнил норму.

За хорошую работу жюри всесоюзного социалистического соревнования металлургов присвоило доменному цеху Макеевского завода им. Кирова звание «Лучший доменный цех страны» и присудило переходящее знамя «Правды».

Неплохих успехов добились парторганизации металлургических заводов имени Сталина и «Азовстали». В марте эти заводы работали ритмично, без рывков, изо дня в день выполняя планы по выплавке чугуна и стали, по производству проката.

Металлургические заводы сейчас на под'еме. За полтора месяца, прошедшие после XVIII партийной конференции, в сравнении с таким же периодом до конференции металлурги увеличили выплавку чугуна на 7,1 проц., стали—на 3,3 проц. и проката—на 3,1 проц.

Работа по графику принесла также первые успехи и железным дорогам области. В феврале и в марте обе дороги — Южно-Донецкая и Северо-Донецкая перевыполнили государственный план перевозок. И, что замечательно, государственный план выполнили все отделения. А ведь в январе из 7 отделений с заданием справились только четыре.

Больше стали заниматься транспортом территориальные партийные организации. На пленумах Горловского и Славянского горкомов КП(б)У обсуждались вопросы работы железнодорожных узлов, расположенных в этих районах.

В угольной промышленности внедрение графика является главным условием высокоцикличной работы лав и забоев. А это — гарантия дальнейшего роста добычи угля. Многие парторганизации шахт поняли эту главную задачу и успешно решают ее. На шахте имени Сталина треста «Снежнянантрацит» самые длинные в Донбассе лавы, однако благодаря работе по графику здесь достигли ежесуточного циклования их. Все участки этой шахты выполняют задания, а шахта в целом дает до 120 процентов задания. На основе четкого графика добилась ритмичной работы и досрочного выполнения квартального плана крупнейшая в Орджоникидзевском районе шахта № 1—2 «Красный Октябрь». На этой шахте графику подчинены все участки: подземный транспорт, подача крепежного леса, распределение сжатого воздуха, подготовительные работы, осмотр и планово-предупредительные ремонты механизмов.

Внедрение графика на многих шахтах позволило одному из отстающих в комбинате «Сталинуголь» тресту—«Куйбышевуголь» справиться с мартовским заданием, а тресту «Снежнянантрацит» увеличить среднесуточную добычу в марте по сравнению с четвертым кварталом более чем на 1.000 тонн угля. В тресте «Чистяковантрацит» в марте все шахты выполняли свое задание.

Начавшийся на шахтах производственный под'ем в прошлом году обеспечил выполнение годового плана комбинатом «Сталинуголь». Хотя план первого квартала также выполнен, однако на некоторых шахтах и в трестах не смогли прочно закрепить успехи, достигнутые в четвертом квартале прошлого года.

То, что нами сделано,—это только первые шаги, только начало той огромной работы, которую предстоит проделать в ближайшее время. Ведь даже на таких заводах, как «Азовсталь», имени Кирова, имени Сталина, процент плавок, выпущенных не по графику, еще очень велик. В доменном цехе завода «Азовсталь» с февраля выпущено до 28,7 процента плавок не по графику, в мартеновском — до 25,6 процента. Аналогичное положение и на других заводах. Только два завода — имени Сталина и имени Фрунзе—снизили продолжительность мартеновских плавок против плана. По остальным же четырем заводам она выше запланированной.

XVIII партийная конференция указала в своих решениях на необходимость систематически снижать себестоимость продукции, всячески укреплять хозяйственный расчет. В этом отношении нами сделано очень мало. Себестоимость продукции на наших заводах была до сих пор показателем «второго разряда». В течение долгого времени первичные парторганизации, горкомы и райкомы не вникали в экономику предприятия, не анализировали себестоимость. Обсуждение этих вопросов обычно носило поверхностный характер. Обком партии также занимался этими вопросами эпизодически. Между тем на подавляющем большинстве предприятий себестоимость продукции выше плановой. В январе по комбинату «Сталинуголь» из 11 трестов только в двух трестах себестоимость угля была ниже плановой, а в феврале — в 5 трестах.

Такое безразличие к себестоимости продукции об'яснялось прежде всего тем, что многие руководящие работники цехов, предприятий, руководители парторганизаций плохо разбираются в экономике производства. Низовые командиры зачастую даже не знают, из чего, собственно, складывается калькуляция. Мы учли это и принимаем меры по повышению уровня экономических знаний руководящих кадров предприятий и партийного актива.

Хотя в марте пять металлургических заводов области и выполнили план по всему металлургическому циклу, тем не менее на ряде заводов коэффициент использования полезного об'ема печей все еще отстает от планового. В угольной промышленности почти половина участков не выполняет своих заданий. Это свидетельствует об огромных производственных резервах, таящихся на предприятиях нашей области. Они будут использованы для дальнейшего поднятия выплавки чугуна, стали и производства проката, для роста добычи угля.

XVIII партийная конференция указала, что политотделы железнодорожного транспорта должны быть подотчетны обкомам, горкомам партии. Политотделы, как потребовала конференция, обязаны в корне перестроить свою работу. Но делают это они еще медленно. Политотделы слабо помогают первичным организациям в борьбе за ускоренный оборот вагонов, снижение простоев и ликвидацию крушений и аварий. Обком партии принимает все меры к тому, чтобы покончить с канцелярскими методами руководства в работе политотделов дорог и превратить их в боевые органы партии, активно помогающие делу под'ема транспорта.

Первые шаги в перестройке работы обкома, горкомов и райкомов партии в соответствии с решениями XVIII партконференции уже принесли свои плоды. Основные отрасли промышленности области — угольная, металлургическая и транспорт находятся на под'еме. Это подтверждается итогами работы в феврале и марте.

Проводя в жизнь решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), большевики Сталинской области добьются дальнейшего мощного под'ема промышленности и транспорта.

П. ЛЮБАВИН.
Секретарь Сталинского обкома КП(б)У.
Донбасс.

РЕЗЕРВЫ ОДНОЙ МАШИННО-ТРАКТОРНОЙ СТАНЦИИ

Персиановская МТС, Кривянского района, Ростовской области, в 1940 году выполнила план тракторных работ на 146 процентов. Важнейшие сельскохозяйственные работы — сев, уборка урожая, лущение стерни, под'ем зяби, вспашка под пар — проводятся в установленные агротехнические сроки.

МТС — бессменный участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Она имеет устойчивые квалифицированные кадры. За отличную работу многие трактористы и комбайнеры награждены медалями выставки. Но и в этой передовой МТС имеются богатейшие, нетронутые резервы, используя которые можно повысить производительность машинно-тракторного парка, снизить затраты на обработку земли, поднять эффективность и культуру труда.

МОЖЕМ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Есть ли у нас возможность повысить доходность МТС?

Года два назад на этот вопрос я ответил бы так: «Производственную программу МТС выполнила, высокую выработку на трактор дала, горючее сэкономила, прибыль есть, так чего же вы еще от нас хотите? Работаем хорошо!..».

Сейчас, после XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), мы начали оценивать свою работу по-иному, стали более критически относиться к цифрам наших сводок. Работать хорошо—значит постоянно вникать в экономику своего производства, добиваться, чтобы затраченные средства и труд давали больше пользы, бережливо расходовать деньги и материалы, привести в движение все имеющиеся резервы.

Так ли мы до сих пор работали? Далеко не так, хотя наша МТС и считается передовой в Ростовской области.

В 1940 году план тракторных работ МТС выполнила на 146 процентов. Планы агротехнических мероприятий перевыполнены. План боронования, например, выполнен на 206 процентов, под'ема паров—на 106, под'ема зяби—на 100. Сэкономлено горючее, получены тысячи рублей прибыли. И все же надо признать, что наша МТС не использовала всех своих резервов.

Что это за резервы?

В 1940 году каждым трактором «СТЗ» мы вспахали в среднем 942 гектара, «СТЗ-НАТИ»—1.842 и «ЧТЗ»—2.327. Для наших людей и машин цифры эти не так уж велики: все тракторы в хорошем состоянии, простоев из-за поломок почти не было, а водители—народ квалифицированный, большинство комбайнеров и трактористов работает в МТС от 3 до 10 лет.

И если мы, тем не менее, не дали более высокую выработку на трактор, то главным образом потому, что вспашку под пары и на зябь производим, как правило, на сильно засоренных площадях. Колхозы не считают нужным убирать на своих землях солому, бодылья подсолнуха. Это, конечно, затрудняет работу, нередко приходится водить тракторы на первой скорости, пережигать горючее. Засоренные земли снизили производительность наших тракторов на 25—30 процентов. МТС понесла на этом убыток в 100—150 тысяч рублей, себестоимость обработки одного гектара повысилась на полтора—два рубля.

С другой стороны, мы еще не научились дешево ремонтировать тракторы, комбайны и прицепной инвентарь. В прошлом году на ремонте машин мы перерасходовали 25.262 рубля, так как не сумели по-настоящему внедрить планово-предупредительный ремонт и были слишком расточительны при покупке материалов для ремонта. Беда в том, что стало своего рода традицией закупать все, что подвернется, даже не спрашивая себя, нужно это или не нужно, выгодно купить или нет. Странно, что иные областные работники склонны даже поощрять подобное «стяжательство».

— Что ты спишь, Пимкин?— сказал однажды мне заместитель начальника облземотдела тов. Сороченко.— Чеботовская МТС накупила запасных частей на 30 тысяч, а ты ни одной гайки не взял!..

Надо сказать, что ни в гайках, ни в других деталях наша МТС тогда не нуждалась.

Бывает и так, что средства затрачиваются впустую по причинам, от нас не зависящим.

Вот типичный пример.

Летом, как и весной, контора Нефтесбыта доставляет нам горючее без перебоев, осенью же Нефтесбыт будто и жить перестает: в августе, сентябре, октябре стоит прекрасная погода, а МТС не получает ни капли горючего, тракторы ее стоят. В конце октября, начале ноября горючее появляется, но тракторы работают в исключительно тяжелых условиях: в половине октября уже льют дожди, в ноябре начинаются заморозки. А работать надо, план зяблевой пахоты выполнить мы обязаны, и вот приходится гонять тракторы и в дождь, и в мороз, пережигать горючее, бить машины. В начале сентября у нас было экономии 70 тонн, но потом трактористы были вынуждены работать при скверной погоде, и половина экономии исчезла. Если бы мы получили полагающееся нам количество горючего в августе и сентябре, мы сэкономили бы за год не 30 тонн, а в три—четыре раза больше.

Наша МТС имеет пять гусеничных тракторов «ЧТЗ». Однако на крюку мы их мощность используем лишь на 50 процентов, так как нехватает прицепного инвентаря. Тракторы «ЧТЗ» выпускаются давно, а производство дисковых сеялок к ним до сих пор отстает, и на севе тракторы «ЧТЗ» ходят у нас с двумя дисковыми и восемью конными сеялками. Понятно, что с таким прицепом большого дохода от могучих «Челябинцев» не добьешься.

По производственному плану 1941 года мы должны увеличить доходность МТС за счет повышения урожайности, за счет экономии средств на ремонте машин, экономии горючего и смазочных материалов, а также производства у себя на месте новых и реставрации старых деталей. В частности, трактористы обязались сэкономить на каждый колесный трактор по тонне горючего и по полторы тонны—на гусеничный.

В минувшем году МТС испытала новый способ лущения стерни: к трактору, ведущему комбайн, прицепляли еще лущильный агрегат. Лущевка стерни производилась одновременно с комбайнированием. Валущили таким способом 487 гектаров, что оказалось весьма выгодным: полностью использовалась мощность трактора, сэкономлено 1.856 килограммов горючего. В текущем году на полях колхозов, обслуживаемых нашей МТС, будет работать пять таких агрегатов; план лущевки выполним полностью в день окончания уборки, сэкономив, по нашим расчетам, свыше 11 тонн горючего. Стоимость лущевки обойдется всего в несколько копеек с гектара.

Обычно прицепной инвентарь смазывают солидолом. Но солидол—слишком дорогая вещь. Было время, когда на покупку солидола мы тратили десятки тысяч рублей. В прошлом году решили заменить солидол колесной мазью. Эффект получился большой—сэкономили 21 тысячу рублей. Этой весной и летом весь прицепной инвентарь будем смазывать только колесной мазью, которая по качеству не уступает солидолу.

До сих пор себестоимость обработки одного гектара у нас была 26 рублей. Эту цифру мы должны снизить примерно на 2 руб. 50 коп.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) вооружили работников МТС на борьбу за новые успехи. Всюду ощущается трудовой под'ем. То, с чем еще вчера мирились, мимо чего проходили равнодушно, сегодня вызывает чувство недовольства. Трактористы, комбайнеры проявляют много инициативы, находчивости, стараются быстро, хорошо и недорого выполнить полагающиеся работы в колхозах.

Весенний сев наш коллектив обязался провести на высоком агротехническом уровне. Между трактористами, прицепщиками ширится социалистическое соревнование за повышение производительности труда, за высокую среднегодовую выработку на трактор. А это верный залог тому, что в текущем году мы будем работать лучше.

В. ПИМКИН.
Директор Персиановской МТС.

«НЕВИДИМЫЕ» ПОТЕРИ

Рассмотрев отчет Персиановской МТС за 1940 год, начальник Центрального управления Ростовского областного земельного отдела тов. Бойко сделал заключение: МТС перевыполнила план тракторных работ, выполнила и перевыполнила плановое задание по урожайности, имеет хорошие показатели по использованию тракторного парка и по экономии горючего, а потому работу МТС следует признать хорошей.

На месте тов. Бойко я поступил бы иначе. О хозяйственной деятельности МТС я бы судил не только по тому, выполнена или не выполнена производственная программа, но еще и по тому, как МТС использовала то, что было у нее под руками, каковы у нее потери.

План тракторных работ мы в 1940 году перевыполнили, урожай собрали почти на два центнера выше предусмотренного, сэкономили 30 тонн горючего. И все-таки мы оказались тогда расточительными, так как допустили большие потери, которых не так уж трудно было избежать.

Покажем это на конкретных примерах.

В годовом отчете записано, что МТС сэкономила горючего на 33.418 рублей. Но что значит эта экономия, если сравнить ее с нашими потерями? Начну с так называемых «невидимых потерь». Летом горючее к тракторным бригадам подвозится с нефтебазы МТС ежедневно, так как у бригад нет достаточно тары, чтобы сделать запас. От нефтебазы до нашей бригады — 6 километров. Возя горючее весной и осенью, мы потерь не имеем, зато в летнюю жаркую пору они бывают очень велики — горючее испаряется. Мы подсчитали, что в летние дни при перевозке одной тонны керосина от нефтебазы до нашей бригады в воздух уходит 6 килограммов горючего. Так как жарких дней в наших местах бывает не менее 90, то одна наша бригада теряет 540 килограммов горючего.

В Персиановской МТС 17 бригад, иные из них находятся от нефтебазы в 6—7, а иные даже в 15—20 километрах. Но беря даже минимальное расстояние — 6 километров,— приходится согласиться, что летом МТС теряет 9.180 килограммов горючего. А ведь так легко избежать этих потерь! Возить горючее надо только ранним утром или вечером, когда нет солнца. Надо, затем, приобрести достаточное количество тары, чтобы бригада могла запастись горючим на весь день. Наконец, полезно иметь в каждой бригаде полевой подвал (погреб) для хранения горючего.

Между тем тару мы не приобретаем, о времени возки горючего не заботимся, в пяти бригадах полевых подвалов нет, бочки с керосином там весь день стоят под солнцем, и горючее испаряется ежедневно уже не килограммами, а десятками килограммов.

А что творится при заправке? До 1940 года наша бригада заправляла тракторы с помощью обыкновенных ведер. При каждой такой заправке проливали на землю не менее килограмма керосина. За сутки трактор «СТЗ» заправляется пять раз. Значит, в сутки бригада теряла от столь варварской заправки 20 килограммов, а за год работы (200 дней в среднем)—четыре тонны. Так МТС только по нашей бригаде ежегодно терпела не одну тысячу рублей убытка.

В прошлом году, организовав автозаправку, бригада дала большую экономию: за весь сезон мы не разлили и килограмма.

К сожалению, не все бригады ввели у себя автозаправку, четыре бригады и в прошлом году пользовались лишь ведрами, а насосы и тележки лежали без движения. Выходит, что эти бригады, имея 16 тракторов, пролили за год тысячу пудов горючего, нанеся МТС большие убытки.

Много горючего расходуется у нас без цели. Например, слишком уж терпимо относятся у нас к холостым переездам. Между тем они даже в прошлом году «с'ели» у нас немало денег.

Часто бывает и так, что тракторист, по той или иной причине остановив машину, не заглушил мотора. Машина стоит, тракторист ее осматривает, а мотор пыхтит. Такие простои тоже обходятся в большую денежку. Если трактор «СТЗ», работая в сутки 22 часа, простаивает даже только полчаса, то и в этом случае бесполезно улетучивается 3,5 килограмма горючего, а за 200 дней работы один трактор пережигает 700 килограммов, а вся МТС—в 50 раз больше. За сезон МТС на простоях тракторов с незаглушенными моторами теряет 35 тонн керосина.

Когда трактор ставят на технический уход, то-есть на текущий мелкий ремонт, то часть деталей подвергается промывке. Промываются детали в керосине. Нальет тракторист полведра керосина, опустит туда грязные детали и обмывает. Так как загрязненный керосин использовать уже нельзя, то после промывки деталей выливают его на землю. За сезон каждый трактор ставится на технический уход 10—12 раз. Значит, на промывку деталей одного трактора расходуется 60 килограммов керосина, а по всей МТС—4,2 тонны.

В прошлом году наша бригада сделала для промывки деталей специальный моечный таз. В этот таз мы наливали ведра три воды и 4—5 килограммов керосина. Детали промывались в керосине, а грязь оседала на дно в воду. Керосин оставался чистым. Потом этот керосин сливали в ведро, а воду с грязью выливали. Керосин сохранялся, он годился для промывки деталей другой машины. В общем за сезон на технический уход мы потратили лишь 10 килограммов горючего — в шесть раз меньше, чем в 1939 году. Сколько средств может сэкономить МТС, добившись, чтобы моечные тазы были во всех бригадах!

...Я привел несколько примеров того, как и где мы теряем горючее. Разумеется, я учел не все. Однако и сказанного достаточно, чтобы убедиться, до чего огромны у нас резервы экономии горючего. На работе тракторов наша МТС имеет возможность сэкономить не тридцать, а сто—сто пятьдесят тонн горючего.

И. ГРИГОРЬЕВ.
Бригадир тракторной бригады № 8 Персиановской МТС.

УБЫТКИ ОТ ПРОСТОЕВ

Высокая выработка на трактор зависит от ряда причин, но главных причин тут две: надо, чтобы твоя машина была в полной исправности и чтобы работа у тебя шла безостановочно. За прошлый сезон я на гусеничном тракторе «СТЗ-НАТИ» выработал 966 гектаров, столько же сделал и мой напарник. Норму мы перевыполнили, но это малопоказательно, так как на том же тракторе каждый из нас мог выработать до 1.500 гектаров.

Расскажу, что нам помешало.

Надо знать, что «СТЗ-НАТИ» — машина мощная, ей большие площади нужны, чтобы было где развернуться. В колхозе «Завет Ленина», где работает наша бригада, таких площадей нехватает. В прошлом году вместе с напарником мы вполне могли бы отработать 400 смен, на самом же деле были заняты только 176 смен.

Вот начали мы по сырой земле весновспашку. Только сделали 60 гектаров, как уж и подсохло, в поле вышли колесные тракторы и запахали оставшуюся площадь. После весеннего сева мы стояли полтора месяца — на прополке нам делать нечего. На уборке тоже работали с неполной нагрузкой: тянем один комбайн с соломокопнителем и конными граблями. А дай нашему трактору еще и лущильник, нагрузка была бы полная.

В период уборки часто простаивали по вине колхоза. В прошлом году озимая пшеница давала по 20 центнеров с гектара, а на отвозку зерна правление колхоза поставило только шесть подвод. Конечно, они разгружать комбайн не поспевали, и мы по 20 минут стояли после каждого круга.

Простоев из-за неисправности машины у нас меньше, но и они порой бывают продолжительны. В полевых мастерских нет запасных частей. Порвется ремень вентилятора — посылай верхового на центральную усадьбу. Выйдет из строя какая-нибудь другая деталь — машину можем быстро разобрать в поле, а за деталью опять посылай гонца.

Запасные части для несложного ремонта надо иметь под рукой — вот единодушное пожелание каждого тракториста, знающего и любящего машину.

М. ИКРЯНОВ.
Тракторист тракторной бригады № 5.

О РЕМОНТЕ КАПИТАЛЬНОМ И КРУГЛОГОДОВОМ

Кому не знакома эта старая, примелькавшаяся картинка? Последний день уборки урожая является для машинно-тракторной станции первым днем «ремонтного аврала». На центральную усадьбу, где обычно расположена машинно-тракторная мастерская, стягиваются с полей комбайны и свободные от работы тракторы. Глубокой осенью, когда уже невозможно поднимать зябь, сюда придут мощные гусеничные машины. Часть тракторов идет своим ходом, а часть тянется на буксире. Вокруг мастерской возникает зимний лагерь. Еще неделю назад здесь было свободно, теперь же негде повернуться. Там и здесь груды металла, выбракованные детали смешались с годными.

Спешка!

Усталые механики уже не в состоянии спланировать работу на несколько дней вперед. Бесконечные переброски токарей и слесарей с одной операции на другую резко снижают производительность труда. Все работают сверхурочно, из-за этого каждая мелочь обходится вдвое дороже. Качество же ремонта низкопробное.

В разгар аврала обнаруживается нехватка запасных частей. Старший механик либо заведующий мастерской отправляется в командировку. Снова расходы, такие же непроизводительные, как и прежде. И так три месяца подряд, пока в областные (краевые) организации не посылается спасательная сводка: текущий и капитальный ремонт закончен.

Может быть, не совсем такую, но во многих чертах сходную картину застал я нынешней зимой и в Персиановской МТС. Конечно, и спешка была меньшая, и качество ремонта более высокое, но принцип ремонта был именно такой. Достаточно сказать, что через мастерскую МТС прошло две трети всего тракторного парка, а 13 машин (из 73) ремонтировались капитально. И все это за каких-нибудь два зимних месяца! Ничего похожего на круглогодовой планомерный ремонт!

И хотя Персиановская МТС пятый год упоминается в числе тех станций Ростовской области, которые по методу Азовской ордена Ленина МТС организовали у себя планово-предупредительный ремонт машинного парка, здесь все же еще живучи старые и, прямо надо сказать, негодные методы. На бумаге существовали и годовой график планомерного восстановления парка, и месячные планы ремонта для каждой бригады. Но вот контроля, строгого контроля за выполнением этих планов со стороны технического руководства МТС не было (старшие механики менялись каждые полгода), тракторные бригады не имели в полевых станах полного комплекта ремонтно-монтажных приспособлений и инструмента, график технических уходов все время срывался. Вот и получилось, что из 17 тракторных бригад только в первой, пятой да восьмой с грехом пополам выдерживался принцип планового ремонта, в третьей и четырнадцатой он выглядел хуже, а в остальных — безжалостно нарушался.

Не удивительно, что ремонт наших машин стоит огромных денег и не укладывается ни в какие лимиты и нормы. Чтобы убедиться в этом, достаточно заглянуть в бухгалтерские записи. Вот трактор «СТЗ» № 1. В минувшем году его текущий ремонт обошелся в 3.864 руб. 86 к. Несколько меньше—3.162 рубля — стоил ремонт трактора «СТЗ» № 2. Можно найти машины, на которые за прошлый год израсходовано по 2—2,5 тысячи рублей, но зато есть и такие, как «СТЗ» № 15, ремонт которого стоил 4.620 руб. Короче говоря, в 1940 г. Персиановская МТС, имея все возможности сэкономить на ремонте, перерасходовала сверх сметы более 25.000 рублей.

Поистине неисчерпаемые резервы для достижения экономичной, рентабельной и производительной работы таятся в переходе на действительно плановый, профилактический, круглогодовой ремонт. Большие выгоды обещает разрешение этой задачи. Мы намерены в нынешнем году полностью внедрить систему, принятую в Азовской МТС. По плану азовцев, трактор «СТЗ», приступивший к работе, периодически, по заранее намеченному графику, подвергается осмотру, смазке, подтяжке креплений. После того как он обработал 264 гектара условной пахоты, проводится осмотр-ремонт с частичной разборкой двигателя. После 528 гектаров технический уход включает в себя частичную разборку всего трактора, а после 1.056 гектаров—полную разборку машины. При такой системе отпадает необходимость в капитальном, наиболее трудоемком и дорогом ремонте, и трактор всё время в ходу.

Неукоснительное соблюдение правил технического ухода должно стать законом эксплоатации машинного парка. Персиановская МТС имела большие потери из-за нарушения этих правил, прикрытого к тому же пустыми разговорами об экономии. Известно, например, что цилиндрическая шестерня поперечной передачи после отработки 1.800 гектаров подлежит замене. При осмотре узлов трактора в шестерне находили лишь небольшие повреждения зубьев и возвращали ее на место. Мелкие повреждения быстро разрастались в аварию, после которой выбрасывалась не только шестерня, но и сопрягающаяся с ней дорогая деталь. А ведь в свое время вынутую шестерню можно было реставрировать и трижды выиграть на этом, сэкономив время, детали и деньги.

Большой экономический эффект может дать широко поставленная реставрация деталей. В Персиановской МТС выявлено 20 наименований деталей, которые вполне поддаются реставрации, однако развитию этого дела мешали нагрузка мастерской в дни массового ремонта и неприспособленность оборудования. Реставрация касается главным образом дорогостоящих деталей и может резко повлиять на уменьшение затрат по ремонту машин. Восстановить полуось заднего моста втрое дешевле, чем купить новую. Не считаться с этим нельзя.

В скором времени в мастерской нашей МТС должна быть установлена универсальная печь конструкции Черкашина. Постройка такой печи обойдется недорого, печь явится ценным подспорьем в реставрации деталей. Имея три нагревательных зоны с различными температурами, печь позволит одновременно производить кузнечно-сварочные работы, термическую обработку, цементацию деталей и, что очень важно, реставрацию сердцевин радиаторов. С установкой печи и с пуском бездействующего сейчас электросварочного аппарата МТС сможет включить в число реставрируемых деталей лемех тракторного плуга. Расход лемехов очень велик. В прошлом году в МТС было выбраковано свыше 400 лемехов. Чтобы пополнить расход, надо затратить 4.400 рублей, тогда как реставрация изношенных лемехов обойдется только в 1.800 рублей. Таким образом, на одном этом мы можем ежегодно экономить 2.600 рублей.

Четко налаженный планово-предупредительный ремонт обеспечит бесперебойную и высокопроизводительную работу тракторов. Так появится возможность высвободить какую-то часть тракторного парка. Сейчас, скажем, в 13-й бригаде помимо гусеничного — три колесных трактора «СТЗ». Нагрузка на каждый трактор «СТЗ»—545 гектаров, а выполнить он сможет 900 гектаров. Значит, две машины легко справятся с работой, на которой сейчас стоят три. При этом будут выдержаны агротехнические сроки работ и более правильно распределится нагрузка между тракторами различных мощностей.

Выиграть на правильной эксплоатации тракторного парка каждую четвертую машину,— ради этого стоит поработать!

Л. ГОНЧАРОВ.
Инженер-механик Персиановской МТС.

Лауреат Сталинской премии **А. А. Авакян** осматривает вегетативные гибриды помидоров в теплице института генетики Академии наук СССР.

Фото С. Коршунова.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО ПЛОХО ГОТОВИТСЯ К НАВИГАЦИИ

КУЙБЫШЕВ, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** На Средней Волге скоро начнется навигация. В управлении пароходством считают, что в третьей декаде апреля суда выйдут из затонов.

Как же пароходство готовится к открытию навигации?

Из 354 самоходных и несамоходных судов отремонтировано только 300. Но и эти суда еще нельзя считать полностью готовыми к плаванию. Комиссией сдано в эксплоатацию всего лишь 66 единиц. Есть опасность, что повторится прошлогодняя история, когда 127 судов своевременно не были отремонтированы и вышли в плавание с опозданием.

Неблагополучно и с кадрами. Нехватает 120 капитанов, их помощников, механиков, лоцманов, 50 кочегаров, 70 масленщиков, 600 грузчиков. Недавно нарком речного флота освободил от работы заместителя начальника управления пароходства по кадрам. Но и сейчас комплектование команд протекает плохо.

В совершенно неудовлетворительном состоянии находится дебаркадерное хозяйство — нехватает 14 дебаркадеров. Пароходство не только не увеличивает количество пристаней, в чем есть большая необходимость, но и вынуждено некоторые из них закрывать. Дебаркадерное хозяйство эксплоатируется на износ.

Впрочем, в Средне-Волжском пароходстве с каждым годом уменьшается и тоннаж транспортного флота. В 1939 г. «по ветхости» были разобраны на дрова 16 судов общим водоизмещением в 4.912 тонн, в 1940 г.— 14 судов водоизмещением в 7.934 тонны. Сейчас находится на консервации 14 транспортных судов водоизмещением в 7.743 тонны. Суда эти не восстанавливают и со временем, очевидно, также разберут. Некоторые баржи стоят в воде без действия и гниют годами.

Радикальных мер к усилению судоремонта пароходство не принимает, зато ежедневно на линию рассылаются десятки, сотни телеграмм. Только в марте было послано более 4 тысяч телеграмм.

10 апреля бюро Куйбышевского обкома партии обсуждало готовность Средне-Волжского пароходства к навигации. Обком наметил мероприятия для выправления создавшегося положения. Но приходится сожалеть, что подготовкой к навигации в обкоме заинтересовались лишь тогда, когда до открытия ее остались считанные дни.

Н. БОЛКУНОВ.

Техническая косность

На заводе горнорудного оборудования «Коммунист» существует бюро новых конструкций. Основное назначение завода — снабжать механизмами и инструментами Криворожский бассейн. Бюро новых конструкций призвано двигать вперед горную технику.

Заглянем в это бюро.

Большая комната. Несколько человек сидит за чертежами. На стенах тоже чертежи. В углу разбросаны в беспорядке горнобурильные машины, инструменты, детали.

— Что нового в бюро? — спрашивают у заведующего тов. Мазура.

— Я должен предупредить, что вывеска, которая висит на нашей двери (бюро новых конструкций), не совсем соответствует действительности,—отвечает он.— Здесь **просто** конструкторское бюро.

Уже давно криворожские изобретатели-горняки называли это бюро «похоронным».

И не без оснований. Бюро новых конструкций не столько двигало горную технику, сколько задерживало ее движение вперед.

На всех шахтах Криворожского бассейна очень заинтересовались буровой колонкой, изобретенной и изготовленной слесарем тов. Виницким. Применяя эту колонку, бурильщики-семиводосовцы шахты им. Коминтерна тт. Митрофанов, Доронин и другие работали одновременно несколькими перфораторными молотками и многократно перевыполняли норму. Эта машина дает возможность бурить глубокие шпуры автоматически. Наркомат черной металлургии поручил заводу наладить выпуск этой высокопроизводительной машины. Она очень проста.

Прошло полгода. Завод «Коммунист», располагая совершенным оборудованием, мог за это время выпустить столько буровых колонок, чтобы полностью удовлетворить спрос не только Криворожского, но и других горных бассейнов. Выпущены же лишь опытные образцы. При чем «образцы» эти очень мало напоминают простую и удобную колонку, которую изобрел тов. Виницкий. Оказывается, бюро новых конструкций решило «усовершенствовать» изобретение. И погубило его. Опытные образцы испытания не выдержали. Они втрое тяжелее и не разбираются.

— Мы учли свои ошибки, сделали еще три варианта по конструкции тов. Виницкого, — говорит тов. Мазур. — Но мы все еще недовольны. Делаем четвертый вариант...

Этот «вариант» начинает напоминать первоначальное предложение тов. Виницкого.

— Не лучше ли было бы, если б колонку Виницкого делали такой, какой она была предложена? Ведь усовершенствовать ее можно было бы и позднее?..— был задан вопрос.

— Да,—говорит т. Мазур.—Мы и сами пришли теперь к такому выводу...

Что руководило этими людьми, бесцельно тратившими так много энергии, времени и денег? Традиция. Здесь привыкли любое изобретение «пропускать» через своих конструкторов. Иначе — зачем они существуют? Над ценными изобретениями излишне мудрят и портят их. А зачастую конструкторы рьяно изобретают то, что заграничной техникой давно уже создано.

Тов. Мазур рассказывает, что недавно, побывав в Москве, он достал каталоги заграничных фирм. Он показывает отдельные машины, над которыми в бюро «очень думали», а за границей они уже имеются. Оказывается, что на заводе до сих пор не следили за иностранной технической литературой, не имели даже каталогов.

Директор завода «Коммунист» тов. Нефедов непрочь похвастать высокой ролью завода в вооружении Криворожского бассейна новейшей техникой. Несколько лет назад завод действительно наладил выпуск перфораторных молотков, скреперной лебедки, погрузочной машины. Но с тех пор завод дальше не идет.

Между тем в Кривом Роге происходят разительные перемены. Требования на все более совершенные механизмы растут быстро.

Сейчас в бассейне начинают применять «мокрое бурение». Перфораторный молоток марки «ПМ», выпускаемый заводом, имеет для этого приспособления, но они оказались неудачными. Вода попадает на смазку, направляется не в разбуриваемое отверстие, а в лицо и на одежду бурильщика. Новые водопромывочные головки конструкции завода «Коммунист» не оправдали себя. Изобретателям на шахте пришлось самим устранять этот дефект и создать хорошие головки.

Завод «Коммунист» в течение двух лет изготовлял опытный образец буровой каретки инженера Сидоренко. На этой каретке проходчики шахты «Желтая река» одновременно работают шестью перфораторными молотками, увеличивая скорость проходки в 10—12 раз. Эти результаты известны заводу «Коммунист». Но серийный выпуск буровых кареток все еще не налажен.

Погрузочную машину изобретателей тт. Супруна и Бочарова завод конструирует и изготовляет уже третий год. Перфораторный молоток тов. Халина разрабатывается столько же.

На заводе нет специального уголка для экспериментирования, хотя оборудования, и главным образом импортного, здесь хоть отбавляй.

Новой техникой в Кривом Роге занимается Криворожский научно-исследовательский горнорудный институт. Он существует 5 лет. За эти годы потрачены большие деньги на разработку новых тем. Но институт за многое берется и почти ничего не доводит до конца. В нынешнем году из 34 тем, подсказанных шахтами и изобретателями, приняты институтом только 3.

Инженер Сидоренко после ряда неудач разработал конструкцию перфораторного молотка «С» для глубокого бурения. Но эта работа была заброшена. Лишь в последнее время институт снова решил заняться, наконец, внедрением перфораторного молотка тов. Сидоренко.

Заброшена институтом шахтно-бурильная машина, которую несколько лет назад разработал инженер тов. Милешкин. Такова судьба и многих других работ.

В. КУПРИН.

Днепропетровск. **(Корр. «Правды»).**

ОЗЕЛЕНЕНИЕ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** В этом году намечены большие работы по озеленению Ленинграда.

Строится новый парк в Московском районе. В прошлом году была произведена посадка деревьев и кустов на площади в 9,6 гектара. В этом году новые посадки займут 14 гектаров. Для этого понадобится 6.000 деревьев и 30 тысяч кустов. Посадочные работы в парке уже начались.

1 мая начинаются большие озеленительные работы в новых жилых кварталах на Малой Охте. Большие посадки предстоят в районах Московского шоссе и Автово.

Сейчас в магазинах треста зеленого строительства появилось большое количество гортензий, роз, левкоев, примул и других цветов. Сады и парники города получат в этом году от треста зеленого строительства около 4 миллионов цветов.

ДЕКАДА ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА В МОСКВЕ

«КРАСНОПАЛОЧНИКИ»

Спектакль Таджикского академического театра драмы

Пьеса С. Улуг-Зода «Краснопалочники» по справедливости названа народно-героической драмой. Главное действующее лицо пьесы — таджикский народ, тема пьесы — героический эпизод из истории народа — разгром контрреволюционных басмаческих банд Ибрагим-бека в 1931 году.

Таким образом, десятилетие этих событий совпадает с появлением в драматическом театре Советского Таджикистана пьесы, рисующей эпоху укрепления колхозов и окончательного разгрома контрреволюционных банд.

Борьба таджикского народа с басмачами дает нам много примеров бесстрашия, самоотверженности, мужества.

После свержения власти эмира бухарского продолжалась борьба таджикского народа за свое освобождение. Изгнанный эмир и его покровители — английские империалисты посылали своих эмиссаров на территорию Советского Таджикистана. Одним из них, едва ли не самым злобным и коварным, был Ибрагим-бек, выведенный в пьесе «Краснопалочники» под именем Рахим-бека.

«Краснопалочниками» называли добровольцев, входивших в отряды, сражавшиеся с басмачами. Все, что происходит в пьесе, правдиво и жизненно. Героические подвиги колхозников, защищавших честь своих жен и дочерей, снявших паранджу, защищавших колхозное добро и, главное, свою свободу, независимость и человеческое достоинство, — все это правда.

Зверская расправа басмачей с краснопалочниками и их семьями — тоже правда.

Это был враг хитрый, опасный, и победа над ним далась нелегко.

Заслуга артиста М. Касымова, играющего Рахим-бека, прежде всего в том, что он дает выразительнейший и живой образ врага таджикского народа. Его лаконичная игра, скупая в движениях, в жестах, необычайно выразительна и в точности передает внутренний и внешний облик врага — феодала, деспота, изувера. Лицо Рахим-бека — маска, застывшая, неподвижная маска. Оно неподвижно и в минуты, когда он торжествует, и в минуты, когда все рушится.

Такой образ Рахим-бека еще больше подчеркивает значение и смысл борьбы и победы над ним председателя колхоза Салима и его соратников.

Колхозник Хорлаш вызывает искреннее сочувствие зрителя, когда он горюет о своей дочери, захваченной басмачами. Горькими, почти детскими слезами плачет пленница басмачей Хурмо (артистка Х. Бабаханова).

Перерождение Джаллада — басмача (артист Х. Урунов), покинувшего шайку Рахим-бека, происходит убедительно и волнует зрителя. Старик-колхозник Бобохол (артист А. Зиаев) мягок, как будто простодушен и вместе с тем лукав и хитер, когда завлекает в западню Рахим-бека.

В пьесе показан предатель, замаскированный враг, председатель сельсовета Ходжияр (артист М. Халилов). Здесь интрига пьесы дана не банально, а умно и в достаточной степени обоснованно. Действия Ходжияра, когда он хочет захватить власть в отряде, не надуманы, не условны, а вполне правдоподобны. Вообще эта острая коллизия пьесы доходит до зрителя, даже не знающего таджикского языка. Речь Салима — страстные и глубоко волнующие слова человека, чувствующего совершающуюся несправедливость и не желающего воспринимать ее только как личную обиду.

Особенно приятно видеть на сцене живую, страстно и глубоко переживающую события массу. Надо прямо сказать, что в нашем театре не всегда видишь такую непосредственность, проникновенность, искренность переживаний, какую показали нам драматические артисты во время таджикской декады.

Это тем более отрадно, что драматический театр переживает в полном смысле слова свои младенческие годы. Подумать только, что одно появление на таджикской сцене женщины-артистки было своеобразной революцией!

В спектакле чувствуется настоящая театральная культура. Она, несомненно, будет развиваться и в непродолжительном времени достигнет замечательного расцвета. Для этого у таджикских артистов есть все данные — темперамент, пластичность и легкость движений, выразительность жестов, любовь к своему делу.

Режиссер А. И. Платонов проявил себя в этом спектакле, как настоящий мастер. Он сумел в содружестве с режиссерами-ассистентами Х. Саид-Ахмедовым и А. Бурхановым показать все своеобразие таланта артистов и вместе с тем дал подлинный высокий стиль народно-героического спектакля.

Кому довелось быть в этой чудесной, живописной стране, тот особенно глубоко почувствует удачу художника спектакля К. Ф. Кулешова. Но даже и те, кому не довелось видеть эти великолепные горные пейзажи и долины, будут очарованы своеобразием и величием природы Таджикистана, настолько ярко и красочно она передана в работе художника.

Могучие столетние чинары, сухие кусты саксаула, неприступные ущелья и скалы, развалины древних укреплений — все это проходит перед зрителем в живописном и полноценном спектакле.

Трогательный момент спектакля в третьем акте пьесы — появление среди вооруженного народа бойца-красноармейца, по-русски приветствующего своих таджикских товарищей, и дружный ответ на это приветствие и на русском и таджикском языках.

Этот штрих правильно подчеркивает единение народов нашей страны в борьбе против общего врага.

Разгром врагов таджикского народа — басмачей Ибрагим-бека, подвиги храбрецов-краснопалочников получили достойное художественное отражение в драматическом спектакле таджикской декады.

Спектакль «Краснопалочники» — победа, которой может гордиться таджикский театр.

Л. НИКУЛИН.



Народно-героическая драма «Краснопалочники» в постановке Таджикского государственного академического театра драмы им. Лахути. На снимке: сцена из III акта. Фото Н. Кулешова.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ДЕТСКОГО АНСАМБЛЯ ТАДЖИКИСТАНА

Вчера в Центральном доме работников искусств (Москва) состоялась встреча пионеров Таджикистана, участников декады таджикского искусства, с пионерами Москвы.

В первом отделении выступил детский Памирский ансамбль песни и пляски. Вслед за тем московские ребята, учащиеся хореографического училища Большого театра Союза ССР и Центральной музыкальной школы Московской консерватории имени Чайковского показали гостям свое искусство.

—o—

НОВЫЕ ЛЕЧЕБНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

В течение первого квартала в краях, областях РСФСР было сдано в эксплоатацию 29 лечебных учреждений: 6 городских больниц и 4 сельских, 10 детских яслей, 4 родильных дома и других. Построены детские инфекционные больницы в Архангельске и Кирове, большой родильный дом в г. Дзержинске, Горьковской области.

В ближайшее время начнут работать хирургический корпус больницы в г. Севастополе, большая поликлиника в Ленинградском районе Москвы.

—o—

СУДА ДЛЯ ПАРОХОДНОЙ ЛИНИИ МОСКВА — ГОРЬКИЙ

ГОРЬКИЙ, 17 апреля. (Корр. «Правды»). Волга готовится к навигации. В этом году предполагается открытие новой пассажирской и грузовой линии — по вновь образующемуся Рыбинскому морю.

Судоремонтный завод «Память Парижской Коммуны» ремонтирует и оборудует для новой линии пассажирские пароходы «Память Хохрякова» и «Роза Люксембург». Два парохода оборудуются судоремонтным заводом имени Молотова. На других заводах готовится буксирный и нефтеналивной флот. После оборудования пассажирские пароходы Верхне-Волжского речного пароходства будут поставлены на линию Горький—Углич, а к концу навигации станут работать на линии Москва—Горький.

КИНОФИКАЦИЯ БЕССАРАБИИ

КИШИНЕВ, 17 апреля. (Корр. «Правды»). Девять месяцев назад на территории Бессарабии насчитывалось 10 городских кинотеатров, оборудованных допотопной аппаратурой. Ни одно даже крупное село не имело кинотеатра. Значительная часть крестьян во время румынской оккупации никогда не видела кинокартин.

Сейчас кинотеатры со стационарными звуковыми аппаратами имеются во всех уездных городах. Все они располагают советской звуковой аппаратурой. Кроме того, в Молдавии работают 49 звуковых передвижек. В первом квартале этого года на киносеансах присутствовало 965 тысяч взрослых и 401 тысяча детей. Особенно много зрителей привлекли картины: «Чапаев», «Великий гражданин», «Чкалов», «На Дунае» и «Яков Свердлов».

В текущем году в Молдавии, главным образом в Бессарабии, будут дополнительно открыты 100 стационарных и 30 передвижных звуковых киноустановок.

—o—

ПАРТИЙНЫЕ ДОКУМЕНТЫ М. В. ФРУНЗЕ

КУЙБЫШЕВ, 17 апреля. (Корр. «Правды»). В Куйбышевском областном партийном архиве найдены документы М. В. Фрунзе. Как известно, тов. Фрунзе, будучи командующим южной группой армий Восточного фронта, в 1919 году жил в Самаре.

Среди найденных документов — партийный билет за № 737, выданный М. В. Фрунзе 1 февраля 1919 г. политотделом 4-й армии, регистрационная карточка № 340 и под таким же номером опросный лист, заполненный лично тов. Фрунзе 27 июня 1919 г.

В шестой графе опросного листа М. В. Фрунзе, отвечая на вопрос: «Какими языками вообще владеете и насколько хорошо?» — пишет: «Французским (читаю и говорю), английским (читаю свободно), немецким и итальянским (не совсем хорошо)».

В 33-й графе на вопрос: «Какая область теоретических вопросов вас наиболее интересует?», Михаил Васильевич ответил: «Агрономия и военное искусство».

ЭТИКА ШКОЛЬНИКА

От ученика 38-й киевской школы Юры Высочанского в редакцию «Правды» пришло письмо, которое кончается словами: «Если это возможно, передайте мое глубокое уважение всем культурным людям». А кроме того, в письме этом сказано следующее: «Вскоре я покину стены моей школы. Что же я и мои товарищи получили за эти десять лет? У нас — почти среднее образование. Мы изучаем украинский, русский и иностранный языки, русскую и украинскую литературу и много других наук. Но, несмотря на все это, мы очень плохо воспитаны, мы не знаем иногда самых простых правил вежливости. У наших учителей — культурная, правильная речь, а у нас, зачастую — грубый жаргон, да еще украшенный «лирическими отступлениями» в виде отборной брани. Иным нашим ученикам ничего не стоит обратиться к учителю, родителям, товарищам с резким словом. И в школе нас спрашивают:

— И чему вас только родители учат?

А дома мы слышим:

— Чему вас учат в школе? Вести себя не умеете!».

«Вести себя не умеете». Что же скрывается за этим весьма широким понятием?

В свое время издавались специальные книжки под названием «Правила хорошего тона». Эти «правила» запрещали есть с ножа, сидеть, положив ногу на ногу, и т. д. Может быть, это смешно и ненужно, поскольку имеется в виду чисто внешняя манера держаться. Но все ли уж так ненужно?

Том Сойер считал невозможным, унизительным для собственного достоинства побить девочку. Пожалуй, в этом была доля пренебрежения к «слабому полу», но было и кое-что неплохое: рыцарское отношение к девочкам, не позволяющее Тому поднять руку на того, кто слабее.

Неловко говорить об этом, но для нашего одиннадцатилетнего мальчугана поколотить соседку по парте — безделица, не стоящая даже минутного раздумья.

«До чего же я старался: я с девчонками не дрался!» — так, удивляясь самому себе, восклицал герой известного стихотворения Барто («Снегирь»). Эти строки пришли нам на память, когда мы читали обязательство ученика одной из петрозаводских школ: «Обязуюсь не грубить учителям, не бить девочек, аккуратно обращаться с библиотечными книгами». По-видимому, вежливость по отношению к людям и вещам требовала от мальчика больших усилий. А между тем не должно ли это стать обыкновенной привычкой, условным рефлексом?

Все, кто видел кинокартину «Тимур и его команда», помнят эпизод с девочкой, которая забрела на чужую дачу и, разбитая, усталая, уснула там. Тимур увидал на своем диване незнакомую девочку, укрыл ее, чтобы не мерзла, отправил забытую телеграмму, сделал все, что подсказывало ему его теплое, хорошее отношение к людям. И самым подкупающим в поведении Тимура было именно то, что он это делал без напряжения, легко, с оттенком юмора. И, конечно, для ребят более естественно обращаться друг с другом тепло и по-товарищески. Их оскорбляет грубое отношение со стороны товарищей.

В редакцию детской газеты Карело-Финской ССР «Юные ленинцы» пришло письмо ученика 7-го класса Кяргозерской школы: «Во время урока физкультуры, — пишет он, — ученик Б. толкнул своего одноклассника с такой силой, что тот упал, ушиб себе ногу и долгое время не мог заниматься. Когда преподаватель потребовал от Б., чтоб он извинился перед товарищем, он заносчиво отказался сделать это. Мало того, он постоянно ругается, обращается к товарищам не иначе, как с грубым, резким словом, и никогда не находит нужным извиниться. Нам же всем это очень обидно».

А между тем...

В 8-м классе 2-й петрозаводской школы большой популярностью пользуется слово «псих». Ребята одаривают им друг друга на каждом шагу. На предложение учительницы дождаться прихода дежурного преподавателя ученик Винокуров добродушно ответил: «Вот еще новости!» — при этом он совсем не хотел нагрубить, такая реплика в ответ на распоряжение педагога показалась ему совершенно естественной.

Почему же все эти «детали внешнего поведения» считаются мелочами? Ведь на самом деле это совсем не мелочь. Речь идет о будущих культурных и воспитанных людях в самом широком смысле этого слова. А основа вежливости и воспитанности в итоге — это уважение к людям, которые тебя окружают.

В учреждении, на заводе, на улице, повсюду приходится иметь дело с людьми. И регистраторша, на все вопросы без запинки отвечающая: «справок не даем», и больничный врач, не находящий теплого слова для матери, спрашивающей о здоровье своего ребенка, очень осложняют жизнь.

Взрослого человека, который с пеной у рта вопит трамвайному соседу: «посажай в такси, если тебе не нравится», переделать нелегко. Но, право, пока человек не стал взрослым, пока он еще даже не садит в трамвае самостоятельно, ему не так уж трудно привить отвращение ко всякой грубости, ко всякому хамству.

Девятый класс 14-й школы Петрозаводска славится своим дружным, сплоченным коллективом (классный руководитель — М. Г. Виртавуори). Отношения между ребятами наредкость ровны и спокойны. Недавно в этот класс перевели Аню П., по натуре очень грубую и резкую. Ее манера обращаться к товарищам резко и насмешливо показалась настолько непривычной и так дергала всех остальных, что вопросу об Ане было посвящено целое классное собрание.

Точно так же никого не удивило, когда ученику П. была снижена отметка по поведению за то, что он в буфете расталкивает малышей и покупает себе завтрак вне очереди. И, конечно, такие взаимоотношения воспитываются не от случая к случаю, не по особо торжественным дням, а постоянно. И этому, несомненно, способствуют «Правила поведения учащихся в школе и вне школы», выпущенные Народным комиссариатом просвещения Карело-Финской ССР.

Там весьма отчетливо сказано, что учащиеся должны быть вежливы с работниками школы и друг с другом. Эти правила не уговаривают школьников, а обязывают их в автобусах, на улице и других общественных местах быть предупредительными по отношению к больным, уступая им свое место и оказывая всякую другую посильную помощь.

Обо всем этом сказано достаточно определенно, об этом не просят, этого требуют. И верно: совсем не обязательно каждый раз, уступая место в трамвае, глубоко переживать свой благородный поступок, или приходить в восторг, если удалось удержаться от грубого слова. Все это должно стать обычным, а не из ряда вон выходящим делом.

Для ребенка, которому дома и в школе показывали, как легко в сущности обойтись без резкого слова, без грубого поступка, станет настолько естественным корректное отношение к людям, что его не надо будет призывать особыми художественно выполненными плакатами: «Покупатель и продавец, будьте взаимно вежливы». Ведь не приходит же никому в голову вешать в общественных местах плакат: «Сотрудники и посетители, не бейте друг друга!». А ведь грубое слово вряд ли много лучше пощечины.

Школе не нужно бояться слов «этика», «вежливость», «воспитанность». Это хорошие, правильные слова, понятия, полные большого, глубокого смысла. Они упрощают жизнь, позволяют людям без труда и напряжения относиться друг к другу тепло, по-товарищески.

Ф. ВИГДОРОВА.

Подготовка к лермонтовским дням

Вчера состоялось заседание президиума Всесоюзного юбилейного лермонтовского комитета. Была заслушана информация о подготовительной работе к ознаменованию сотой годовщины со дня смерти М. Ю. Лермонтова.

По всему Советскому Союзу развернулась широкая подготовка к лермонтовским дням. Образовано около 40 лермонтовских комитетов, куда вошли крупные общественные деятели, поэты, писатели, художники. Произведения Лермонтова издаются на языках братских народов. В Грузии, Латвии издается полное собрание сочинений Лермонтова и ряд отдельных книг. Избранные произведения поэта издаются в Армении, Азербайджане, Эстонии, Литве и на Украине. Переводятся и будут изданы к юбилею лермонтовские произведения в Татарии, Бурят-Монголии, Узбекистане, Казахстане, западных областях Белоруссии и других республиках.

В Москве Гослитиздат выпускает полное собрание сочинений Лермонтова в 4-х томах стотысячным тиражом, избранные произведения поэта в одном томе тиражом в триста тысяч экземпляров, лермонтовскую лирику, поэмы и повести в стихах, прозу — стотысячными тиражами, отдельно книгу «Герой нашего времени» — 200-тысячным тиражом. Выпускается ряд книг с рисунками Врубеля, Билибина и других художников. Кроме того, издаются статьи Белинского о Лермонтове, сборник статей, подготовленный Институтом мировой литературы, и другие работы. Общий тираж лермонтовских изданий Гослитиздата к юбилею составит 1.200.000 экземпляров.

В Москве, Ленинграде, Орджоникидзевском крае, Грузии, Чечено-Ингушетии готовятся выставки и намечаются мероприятия по увековечению памяти поэта.

Широко представлены лермонтовские произведения в репертуаре советских театров. В театрах РСФСР состоятся 115 спектаклей, посвященных Лермонтову. В 52 театрах намечена постановка «Маскарада», в 22 театрах — «Испанцев», в 31 театре — драмы «Два брата». Оперу «Демон», помимо Москвы и Ленинграда, ставят театры Баку, Харькова, Ташкента, Горького, Куйбышева, Баукаса, Свердловска и других городов. 36 лермонтовских спектаклей («Маскарад», «Два брата» и др.) состоятся в театрах Армении, Туркмении, Латвии, Молдавии и других республик.

КОЛХОЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

КИЕВ, 17 апреля. (Корр. «Правды»). В селе Феневичи, Иванковского района, Киевской области, пущена в эксплоатацию газогенераторная электростанция мощностью в 35 киловатт. Она построена колхозом имени Шевченко. Электрифицировано более 100 колхозных дворов, все животноводческие фермы и другие колхозные строения. На улицах села установлены электрические фонари. Электростанция работает на местном топливе — дровах. До конца года будет электрифицировано еще 100 домов колхозников.

Загорелись электрические лампочки на улицах села, в домах колхозников и общественных помещениях артели «Радянська нива» в Васильковском районе. Для гидроэлектростанции использован местный пруд. Сейчас станция расширяется, она будет обслуживать и соседний колхоз — имени Шевченко.

В ближайшее время будет пущено несколько электростанций и в других селах Киевской области. Во втором квартале этого года начнут работать гидроэлектростанции в селах Боярка, Лысянского района, Веселый Кут и Косяковка, Таращанского района, Салтановка, Васильковского района, Севастьяновка, Христиновского, и Сорокотяга, Жашковского районов. Такие же электростанции сооружаются в колхозах Черниговской и Житомирской областей, куда выехали бригады работников Киевской межобластной конторы «Сельэлектро». Одна из крупных гидроэлектростанций мощностью в 90 киловатт строится в этом году в селе Белый Берег, Житомирской области. Станция будет обслуживать несколько колхозов.

ГОТОВЯТСЯ К ПРИЗЫВУ В КРАСНУЮ АРМИЮ

РИГА, 17 апреля. (Спец. корр. «Правды»). В Латвийской ССР началась приписка молодежи призывного возраста. Осенью этого года она вступит в ряды Красной Армии. Городской военный комиссариат Риги хорошо подготовился к этой важной и ответственной работе.

Ранним утром на приписной пункт Кировского района начала являться молодежь. Одним из первых пришел токарь-револьверщик завода «Радиопионер» тов. Акменкалн. Комиссия намечает призвать его в технические войска. Подходит автогенный сварщик, сын рабочего-стекольщика, тов. Сподис. Комиссия признает и его годным к службе в Красной Армии.

При приписных пунктах для призывников устраивались беседы о международном положении, о Красной Армии и на другие темы.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

НОВИНКИ АНТИРЕЛИГИОЗНОЙ МАССОВОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Антирелигиозник-пропагандист и массовый читатель получили несколько новых брошюр, посвященных вопросам религии.

Брошюра тов. Ярославского «Коммунизм и религия» [1]) выходит уже третьим изданием. Сжато и ясно в ней излагаются основные вопросы отношения коммунистической партии к религии.

Известно немало попыток со стороны попов и их подголосков «примирить» коммунизм и религию. Изощрялись в этом и «христианские социалисты» середины прошлого века, и многочисленные сектантские идеологи, и велеречивые столпы православного «обновленчества». В настоящее время пытаются воспользоваться этим приспособленческим приемом и некоторые элементы духовенства новых советских республик. Брошюра тов. Ярославского убедительно раз'ясняет всю несостоятельность этих попыток. «Коммунизм и религия, — пишет тов. Ярославский, — два противоположных, непримиримых учения».

В брошюре вскрывается основная причина, вынуждающая церковно-сектантских руководителей подкрашивать религию красным цветом.

Тов. Ярославский показывает, что противоположность между коммунизмом и религией заложена в самой их сущности, как противоположность между научным и антинаучным мировоззрением, между передовой и прогрессивной идеологией революционной борьбы, с одной стороны, и идеологией реакции, с другой стороны. В дальнейшем изложении тов. Ярославский подробно освещает политическую линию партии в отношении религии и тактику борьбы против нее.

В брошюре тов. Федосеева [2]), являющейся стенограммой лекции, прочитанной в Высшей партийной школе, дается краткий очерк учения марксизма-ленинизма о религии и борьбе с ней.

В брошюре показано, что первой формой религиозных представлений явилось олицетворение сил природы, выражавшееся в том, что явлениям и предметам природы приписывались воля и сознание, подобные человеческим. Автор показывает, каким образом в процессе дальнейшего развития общественных отношений и самой религии усложнялись религиозные представления, как из общего сонма духов выделялись постепенно в сознании людей боги, как этот процесс привел к возникновению представления о едином боге.

Довольно подробному рассмотрению подвергаются в брошюре вопросы о социальных корнях религии, о буржуазном атеизме и, в особенности, вопрос о марксистско-ленинской тактике борьбы против религии. На небольшом количестве страниц дается содержательный ответ на ряд основных вопросов, интересующих агитатора и пропагандиста. Есть в брошюре отдельные промахи и ляпсусы вроде, например, утверждения о том, что «в процессе зрительного восприятия нервный аппарат снова ставит на ноги перевернутое изображение» (стр. 4); ставит на ноги перевернутое изображение в глазу не нервный аппарат, а сетчатка. Такого рода ошибки не характеризуют, однако, работу в целом.

В брошюре тов. Олещука [3]) освещаются следующие вопросы: «Религия и ее общественные корни», «Религиозные пережитки в СССР», «Вред религиозных пережитков», «Чем об'ясняется живучесть религиозных пережитков», «Пути преодоления религиозных пережитков». Автор показывает, что, хотя наши успехи в деле преодоления религиозных предрассудков очень велики, было бы совершенно неправильным и политически вредным считать, что с религией в нашей стране уже все покончено. Религия в СССР держит еще в своем плену немалое количество людей. Показывая это на фактическом материале, автор освещает вопрос и о причинах живучести религиозных пережитков.

Поскольку в нашей стране уничтожена эксплоатация человека человеком, уничтожены и социальные корни религии. Отошло в прошлое, как бессилие людей перед лицом эксплоататорских классов, так и бессилие их перед лицом природы, ибо в наших условиях наука и техника, поставленные на службу социалистическому строительству, вооружают человека мощным оружием борьбы против природы. Тем не менее, религия продолжает существовать как пережиток капитализма в сознании людей. Возможность этого обусловливается консервативностью идеологии; сознание людей в своем развитии отстает от изменений в их общественном бытии, в их положении. С другой стороны, играет роль и то обстоятельство, что мы еще не овладели полностью силами природы и что в некоторых случаях (в сельском хозяйстве, например) мы частично еще зависим от случайностей погоды, климата и т. д. Немалую роль, наконец, в живучести религиозных предрассудков играет деятельность реакционной поповщины, кровно заинтересованной в сохранении религиозной темноты.

Автор приводит ряд примеров, иллюстрирующих реакционную роль и вред религии.

Отношение к труду, к науке, к социалистическому отечеству, к частной и социалистической собственности, отношение к людям других национальностей, к женщине, — по всем этим вопросам религия влияет на людей в направлении, прямо противоположном интересам коммунистического воспитания.

Автор брошюры настойчиво подчеркивает необходимость активизации антирелигиозной пропаганды и необходимость усиления внимания к этому делу со стороны советской интеллигенции. В частности, он бросает справедливый упрек работникам философского фронта: «Эти квалифицированные товарищи умеют разоблачать реакционную сущность идеалистической философии. Но многие ли из них учитывают то обстоятельство, что основной формой проявления идеалистического мировоззрения в нашей стране является религия и что именно в форме религиозных пережитков это идеалистическое мировоззрение имеет еще широкое распространение?» (стр. 33).

Отметим в заключение хорошую популярную брошюру К. Л. Баева и В. А. Шишакова [4]). Просто и отчетливо авторы освещают ряд основных вопросов космологии, имеющих большое научное и антирелигиозное значение. Массовый читатель — рабочий и колхозник — получит из этой книжки первичные сведения о форме, размерах и движении земли, об атмосфере, о луне, солнце, звездах, кометах, о звездной вселенной. Брошюра хорошо иллюстрирована и имеет приятный внешний вид, — для массового издания это достоинство имеет особо большое значение.

И. КРЫВЕЛЕВ.

[1]) Ем. Ярославский. Коммунизм и религия. Гиз. 1941 г.

[2]) П. Федосеев. Марксизм-ленинизм о религии и ее преодолении. Госполитиздат. 1941 г.

[3]) Ф. Олещук. О преодолении религиозных пережитков. Гиз. 1941 г.

[4]) К. Л. Баев и В. А. Шишаков. Правда о небе. Гиз. 1941 г.

ШАХТЕРСКИЙ КЛУБ

Клуб шахты № 2, обслуживающий 6 шахт, умело перестроил свою работу. После X пленума ВЦСПС из 18 платных работников осталось только 5 и шестой — на два клуба. Зато сильно вырос клубный актив. Почти в два раза увеличился русский драматический кружок, в нем теперь 33 человека, в хоровом — 32 вместо прежних 20. Организован казахский драмкружок. Им руководит запальщик шахты № 20 Сыздыков. Струнным кружком взялся руководить сторож клуба Подставин, играющий на скрипке, гитаре и изучающий теорию музыки. В этом кружке 18 человек.

— Большинство кружковцев — новые люди. Я их раньше не знал, — говорит директор клуба Орынский.

Комсомолка Федотова, медицинская сестра детской больницы в рабочем поселке, посещая клуб, записалась в драмкружок и привлекла 8 девушек-активисток.

В любом кружке теперь можно найти много замечательных исполнителей. Ламповщица шахты № 20 коммунистка Комова хорошо известна шахтерам в роли Натальи из пьесы «Сады цветут». Десятник шахты № 19 Шевченко хорошо играет в той же пьесе Сверчка. Долгова — токаря шахты № 20 — знают по роли Якова из «Чужого ребенка». Активно участвуют в драмкружке стахановцы шахт — табельщица коммунистка Лебедева, посадчик Каверин, врубмашинист Малков.

Клуб в течение последних двух месяцев три раза ставил пьесу «Сады цветут». Кроме выступлений в нарядных шахт, кружковцы в свободное время выезжают с концертами в шахтерские поселки Майкудук и Пришахтинский. Последний концерт в поселке Майкудук слушали 346 человек.

Недавно клуб организовал интересный вечер самодеятельности шахтерской молодежи. Пришло на него около 300 человек. Были выступления, игры, песни, коллективное разучивание плясок. Молодежи это понравилось, и она просила чаще устраивать такие вечера.

Кружковцы нередко выступают в нарядных с частушками под баян, зло высмеивают разгильдяев, лентяев, нарушающих трудовую дисциплину, мешающих добывать больше угля. Такие выступления хорошо помогают шахтерам устранять недостатки.

Сейчас кружковцы готовят к постановке пьесу «Слава» Гусева, потом будут ставить «Князя Мстислава Удалого» Прута.

В клубе, занимающем обширное, красивое здание, можно бы сделать больше, если бы им интересовался и помогал Кировский райком комсомола. Можно бы периодически организовывать обсуждение лучшего опыта молодых шахтеров, помогать отстающим учиться у лучших, вовлекать в общественную работу несоюзную молодежь.

Обязаны изменить свое отношение к клубу и партийные организации шахт, а равно и райком партии. До сих пор они смотрят на клуб, как на место, где можно устроить лишь торжественное собрание, слет или совещание. Между тем клуб — это центр большой массово-политической работы.

И. СОЛОМАТИН.

Караганда.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА

Разрушительная бомбардировка Лондона в ночь на 17 апреля

БЕРЛИН, 17 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии.

Германская авиация, говорится в сводке, совершила прошедшей ночью крупный налет на столицу Англии. Многочисленные эскадрильи германской авиации в течение всей ночи беспрерывно сбрасывали фугасные бомбы всех калибров и зажигательные бомбы. Благодаря хорошей видимости наблюдением установлено точное попадание бомб. На территории порта и в других частях города возникли крупные пожары, которые распространились на значительную территорию. Зарево пожара можно было наблюдать с побережья Ла-Манша и отчасти даже с бельгийского побережья.

Германская авиация продолжает операции против английского торгового судоходства. В проливе Св. Георга германские разведывательные самолеты сбросили бомбы и повредили 4 парохода общим тоннажем в 28 тысяч регистровых брутто-тонн. Кроме того, в 400 километрах западнее Ирландии бомбардировке подвергся еще один грузовой пароход тоннажем в 5 тысяч регистровых брутто-тонн. Есть основание полагать, что пароходы затонули.

Дальнейшие атаки германской авиации были направлены против портовых сооружений и верфей, расположенных в районе нижнего течения Темзы, а также против нескольких аэродромов.

Истекшей ночью неприятельская авиация сбросила в некоторых пунктах Северо-Западной Германии фугасные и зажигательные бомбы, которые, однако, не причинили существенного ущерба. Число жертв среди гражданского населения невелико. Германскими ночными истребителями и зенитной артиллерией сбито 4 английских самолета.

БЕРЛИН, 17 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что несколько сот германских бомбардировщиков участвовало в последнюю ночь в налете на Лондон. Во время налета, продолжавшегося от 22 до 4 час. 30 мин, на военные об'екты Лондона были сброшены сотни фугасных и свыше тысячи зажигательных бомб. Этот налет был самым ожесточенным за все время войны.

Бомбардировке, происходившей при хорошей видимости, подверглись в первую очередь портовые сооружения. На обратном пути экипажи германских самолетов заметили около 80 сильных и множество небольших пожаров. Произошло несколько взрывов, причинены серьезные разрушения докам.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 17 апреля германская авиация предприняла новый налет на Лондон, который носил весьма ожесточенный характер. Германские самолеты последовательными волнами появлялись над городом, сбрасывая огромное количество зажигательных, осветительных и фугасных бомб. Налет, начавшийся вечером 16 апреля, продолжался до утра 17 апреля.

По сообщению агентства Рейтер, согласно дополнительным данным, в ночь на 16 апреля над Англией было сбито 10 неприятельских бомбардировщиков, из них 8—английскими истребителями и 2—зенитной артиллерией.

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что в ночь на 17 апреля германская авиация бомбардировала восточные, западные и южные районы Лондона. Как полагают, это был наиболее ожесточенный налет на столицу Англии с начала войны. Как в самом Лондоне, так и в лондонском районе имеются огромные разрушения.

По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, бомбардировка Лондона продолжалась свыше 6 часов. Германские бомбардировщики летали над городом на бреющем полете, несмотря на сильный огонь английских зенитных батарей. Корреспондент передает, что в результате налета в городе разрушено несколько сот жилых зданий.

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в ночь на 17 апреля в налете на Лондон приняли участие 400 германских бомбардировщиков. Налет начался в 21 час 30 минут и окончился в 5 часов 30 минут. В результате бомбардировки в городе насчитывается большое число жертв. Германские самолеты появлялись над Лондоном последовательными волнами через интервалы в две—три минуты.

По заявлению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, этот налет германской авиации на Лондон можно сравнить с налетами на Манчестер, Бирмингам, Плимут и даже Ковентри. Особенно ожесточенной бомбардировке подвергся район устья Темзы и прилегающие к Темзе пригороды.

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в ночь на 17 апреля было временно прервано сообщение с лондонским отделением агентства. Ассошиэйтед Пресс указывает, что аналогичный перерыв имел место 29 декабря прошлого года, когда в результате воздушного налета на Лондон было разрушено здание лондонского отделения агентства. Ассошиэйтед Пресс передает также, что во время налета на Лондон в ночь на 17 апреля несколько бомб попало в здание отделения американской радиовещательной компании «Колумбия».

Налеты английской авиации на Германию

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно коммюнике министерства авиации, английские военно-воздушные силы предприняли в ночь на 17 апреля многочисленные налеты на Северную Германию. Главным об'ектом бомбардировок был Бремен. Неблагоприятные метеорологические условия затрудняли наблюдения за результатами бомбардировки. Тем не менее удалось установить, что в результате прямых попаданий бомб во многих частях Бремена вспыхнули пожары.

Соединения английской авиации бомбардировали также Вильгельмсхафен, Куксхафен и Везермюнде. Самолеты английской береговой авиации бомбардировали доки Бреста.

В коммюнике далее говорится, что вчера днем английские военно-воздушные силы совершили налеты на остров Гельголанд. Бомбардировщики типа «Бленхейм», эскортировавшиеся истребителями, предприняли налет на аэродром Берк-сюр-мер (Франция), причинив ему значительные повреждения.

Один английский бомбардировщик, три истребителя и один самолет береговой обороны не вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Министерство информации передает, что английские военно-воздушные силы предприняли вечером 16 апреля новый налет на остров Боркум (в Северном море). Летая на высоте не свыше 50 футов, они бомбардировали военные казармы, а также грузовой пароход водоизмещением в 4 тыс. тонн. На пароходе произошел сильнейший взрыв.

Бомбардировка Булони

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера поздно вечером английские самолеты сбросили бомбы большого калибра на Булонь. Взрывы были настолько сильны, что от них дрожали дома на английском берегу. На французском побережье, у мыса Гри Нэ, вспыхнул большой пожар.

Воздушная тревога в Виши

ВИШИ, 17 апреля. (ТАСС). 16 апреля в Виши впервые после франко-германского перемирия была об'явлена воздушная тревога, которая продолжалась от 23 ч. до 24 часов.

Действия германских рейдеров

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, в морских кругах заявили, что на прошлой неделе в северной части Атлантического океана был потоплен английский пассажирский пароход «Портерн Принс» водоизмещением в 11 тысяч тонн.

По сообщению того же агентства, германский рейдер, возможно «Адмирал Шеер», потопил в Индийском океане французский пассажирский пароход «Комиссар Рамель», который, повидимому, эксплоатировался англичанами.

Американская помощь Англии

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, морской министр США Нокс заявил, что американские военно-морские верфи в первую очередь ремонтируют поврежденные английские военные корабли.

Нокс заявил далее, что английский линкор «Малайя», который прибыл в Нью-Йорк 10 дней назад, является лишь первым из многих английских военных кораблей, которые ожидаются в США для ремонта. Нокс снова призывал печать воздержаться от опубликования сообщений о прибытии в США английских кораблей. Министр указал, что в будущем он надеется добиться того, чтобы английские корабли заходили в американские порты не днем, как это сделал линкор «Малайя», а в ночное время для того, чтобы обеспечить полную тайну.

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщениям американской печати из Вашингтона, сенатская комиссия по иностранным делам отложила до 30 апреля рассмотрение так называемой резолюции Тоби, направленной против конвоирования американскими военными кораблями торговых судов. Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, 48 видных лиц, в том числе банкир Варбург и журналист Миллс, обратились с посланием к Рузвельту, призывая его установить конвоирование торговых судов вплоть до английских портов.

Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, морской министр Нокс в беседе с представителями печати 16 апреля указал, что США намерены конвоировать любые суда, которые будут посланы в Гренландию.

Совещание Рузвельта с канадским премьером

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», вчера канадский премьер-министр Кинг имел беседу с Рузвельтом. В дипломатических кругах заявляют, что в ближайшие шесть месяцев Канада истощит свой запас валюты, и поэтому она просит США предоставить ей заем или же оказать помощь на основе закона о передаче в аренду или взаймы вооружений.

Опровержение Хэлла

ВАШИНГТОН, 17 апреля. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл опроверг сообщения о том, что во время его беседы с министром по координации оборонных мероприятий Эйре Айкеном был затронут вопрос о передаче Англии военных баз на территории Эйре.

Отстранение от должности датского посланника в США

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Копенгагена, решением датского короля датский посланник в США Кауфман отстраняется от своей должности на том основании, что он не консультировался с королем или правительством перед заключением соглашения с США о создании американских баз в Гренландии.

—о—

ПЕРЕБРОСКА АВСТРАЛИЙСКИХ ВОЙСК

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Дарвина (Австралия), 16 апреля туда прибыли большие воинские части. Корреспондент указывает, что это—самая большая переброска войск в стране за всю историю Австралии. Переброска войск продолжалась несколько недель подряд.

ВОЙНА НА БАЛКАНАХ

ГЕРМАНСКАЯ СВОДКА

БЕРЛИН, 17 апреля. (ТАСС). В сводке германского командования сообщается:

Очистка района Сараево от сербских частей протекает планомерно.

В Греции германские войска, продвигаясь к югу, заняли пункт Сервия.

Соединения германской авиации потопили у восточного побережья Греции суда общим тоннажем в 19 тысяч регистровых брутто-тонн.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования:

На югославском фронте мотомеханизированные колонны второй итальянской армии движутся от Сплита к Рагузе (Дубровник). Мотомеханизированные колонны заняли Антивари и Цетинье. Отряды морского флота закончили оккупацию югославских островов.

На греческом фронте продолжается продвижение итальянских войск. Части 11-й армии заняли Клисуру. Захвачены пленные и военные материалы. Два английских бомбардировщика, которые пытались совершить налет на территорию Албании, были атакованы итальянскими истребителями. Сбит один неприятельский самолет типа «Бленхейм».

В ночь на 16 апреля итальянские самолеты подвергли интенсивной атаке портовые сооружения Пирея и суда, находившиеся в порту.

ГРЕЧЕСКАЯ СВОДКА

АФИНЫ, 17 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 16 апреля:

В Западной Македонии германские части, проникшие в долину реки Вистрица (Галиакмон), действуют в районе Гревены, стремясь проникнуть к Калабаке. На плато Козани германские войска продвинулись к югу от Вистрицы. В районе к югу от Корчи противником занято ущелье Бнаффе.

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 16 апреля германская авиация подвергла бомбардировке различные пункты в заливе у острова Эвбея. Жертв не имеется. Бомбардировке подвергались город Наксос (на острове того же названия) и ряд деревень, а также небольшие рыбачьи суда. Жертв и повреждений нет.

АНГЛИЙСКАЯ СВОДКА

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского командования на Ближнем Востоке, в котором сообщается, что в Греции давление противника усиливается по всему фронту.

АФИНЫ, 17 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает опубликованное вчера в Афинах коммюнике командования английских военно-воздушных сил в Греции.

В коммюнике говорится, что соединения английской военно-морской авиации предприняли в ночь с 14 на 15 апреля весьма успешный налет на неприятельские торговые суда, находившиеся в бухте Валоны. В результате прямых попаданий бомб взорвались два парохода, один из них водоизмещением в 6 тыс. тонн, а другой—в 7.000 тонн. На втором пароходе находились боеприпасы.

В ту же ночь английские самолеты подвергли усиленной бомбардировке Велес (в южной части Югославии). Были зарегистрированы прямые попадания бомб в мост над рекой Вардар.

Биелополе
ЮГОСЛАВИЯ
Ниш
Лесковац
Цариброд
София
БОЛГАРИЯ
Морава
Дрин
Скутари
Качаник
Скопле
Вардар
Штип
Струма
Пловдив
Марица
Леш
Пешкопи
Велес
Дебар
Прилеп
ТИРАНА
Дураццо
АЛБАНИЯ
Струга
Битоль
оз. Дойран
оз. Охрида
Поградец
Серес
Кавалла
ФРАКИЯ
МАКЕДОНИЯ
ГРЕЦИЯ
Александрополис
Берат
Корча
Кастория
Джумая
САЛОНИКИ
Халкидонский п-ов
Валона
Вийоса
Сиатиста
Вистрица
Козани
Сервия
Тепелене
Гревена
г. Олимп
о. Корфу (гр.)
Янина
Калабака
Лариса
Волос
ЭГЕЙСКОЕ МОРЕ
0 100 км.

Германское наступление на греческом фронте

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно сообщению афинского радио, опубликованному вчера вечером, продолжается начавшееся в Западной Македонии 14 апреля сражение. Греческая армия причинила серьезные потери немцам. 14 апреля германские войска несколько продвинулись к западу. 15 апреля они предприняли новые атаки, в которых приняли участие весьма значительные силы, поддержанные авиацией.

В связи с вступлением германских войск в Южную Сербию и операциями германских механизированных частей в Западной Македонии было признано необходимым произвести перегруппировку греческих армий. Греческие войска в соответствии с планами военного командования в полном порядке, без потерь отошли на новые сильно укрепленные позиции.

Английские и имперские вооруженные силы, действующие в контакте с греческой армией, отразили во многих пунктах атаки германских механизированных частей, которые понесли значительные потери. Несмотря на все усилия немцев, им не удалось ни в одном пункте прорвать новую линию позиций союзных войск.

В Албании греки отбили местные атаки итальянских войск, причинив противнику тяжелые потери. Греческие войска предприняли в полном порядке необходимые передвижения.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, греческие официальные круги заявляют, что 16 апреля немцы оказывали сильный нажим на позиции греков и союзников. Бои происходили по всему фронту от горы Олимп до Корчи. Особенно большое давление германские части оказывали в трех пунктах — в районе Гревены, к югу от реки Вистрица (Галиакмон) и на запад от Корчи.

Германские колонны, оперирующие в районе Гревены, пытаются прорваться к Калабаке. Другая германская колонна, наступающая со стороны Козани, движется на юг от реки Вистрица. Третья германская колонна продвигается к Кастории и, как указывают, достигла греко-албанской границы.

Наступающие германские части встречают упорное сопротивление на всем фронте.

АФИНЫ, 17 апреля. (ТАСС). Греческие газеты сообщают, что 15 апреля войска союзников отошли на новые позиции.

Начавшиеся 14 апреля в Западной Македонии бои — в полном разгаре. Противник бросил в бой значительные силы, поддержанные авиацией. Германские мотомеханизированные части, пройдя Козани и Сиатисту, вышли к западному краю горного прохода Сиатиста. В Центральной Македонии греки упорно защищаются и наносят противнику ущерб.

На правом участке фронта, на линии английских войск, противник произвел атаки, бросив в бой значительные мотомеханизированные силы. Все атаки были отбиты. Несмотря на проникновение в район Козани и Сиатисты, германским войскам не удалось обойти занятые греками новые позиции.

Нападение английских кораблей на итальянский караван

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно коммюнике морского министерства, английские военно-морские силы, оперирующие в западной части Средиземного моря, совершили в ночь на 16 апреля нападение на караван итальянских судов, состоявший из пяти транспортных пароходов, шедших под эскортом трех эсминцев из Сицилии в Триполи. Все пять пароходов были потоплены.

Два парохода водоизмещением около 5.000 тонн каждый имели на своем борту большое количество грузовиков. Один из пароходов водоизмещением около 4.000 тонн, шедший с грузом боеприпасов, затонул после сильнейшего взрыва. Два остальных парохода водоизмещением около 3.000 тонн каждый также затонули после происшедших на них взрывов. Итальянские суда шли под конвоем эсминца «Лука Тариго» водоизмещением в 1.688 тонн и двух эсминцев меньшего тоннажа. Все три эсминца потоплены.

В коммюнике указывается, что английский эсминец «Мохок» водоизмещением в 1.870 тонн, входивший в состав соединения английских военных кораблей, принимавших участие в нападении на караван итальянских судов, был торпедирован и затонул. Большинство команды эсминца было спасено.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. В юго-восточной части провинции Гуанвун в последние дни усилилась активность китайских войск. Китайцы заняли с боем 13 апреля ряд пунктов, в том числе Луфын, Хайфын и Шаньвэй. В районе города Гуаннин (севернее Хайфына) с 10 апреля происходили ожесточенные бои, которые длились три дня. В результате китайцы заняли город.

В Центральном Китае. 15 апреля две японские эскадрильи подвергли бомбардировке ряд пунктов в западной части провинции Чжэцзян, в том числе Чусянь, Цзиньхуачэн, Суйань и Лунцюань.

Сведений о положении на фронте в Северном Китае нет.

17 апреля. (ТАСС).

СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЯПОНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА И КОМАНДОВАНИЯ

ТОКИО, 17 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин по радио, сегодня утром состоялось совместное заседание представителей правительства и высшего командования армии и флота. На заседании происходил обмен мнениями по важнейшим вопросам.

НАСЕЛЕНИЕ ЯПОНИИ

ТОКИО, 17 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, японское правительство сообщило, что согласно проведенной 1 октября прошлого года переписи численность населения Японии (вместе с колониями) составляет 105.226.101 человек, из них—52.896.862 мужчины и 52.329.239 женщин.

В последний час

ИТАЛЬЯНСКИЕ ОПРОВЕРЖЕНИЯ

БЕРЛИН, 17 апреля. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, «авторитетные итальянские круги категорически утверждают, что опубликованные швейцарской печатью сообщения относительно переговоров о перемирии между герцогом Аоста и англичанами являются ложными. Герцог Аоста, заявляют в этих кругах, попрежнему находится с итальянскими войсками, которые продолжают ожесточенно сражаться с англичанами».

РИМ, 17 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, римские официальные круги опровергают утверждение английского радио о том, что пять итальянских пароходов и три итальянских эсминца были потоплены в Тунисском проливе.

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ В РАЙОНЕ ГОРЫ ОЛИМП

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, наблюдатель, возвратившийся из района горы Олимп, заявил, что на фронте южнее Сервии в результате неудачных массовых атак германской пехоты, проводившихся при поддержке танков, немцы потеряли примерно две дивизии. Но несмотря на крупные потери, немцы продолжают беспрерывные атаки. Наблюдатель считает, что в секторе к западу от Сервии немцы сконцентрировали по крайней мере десять дивизий.

Афинский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что, по утверждению английских кругов, английские войска удерживают позиции у горы Олимп и в других местах, несмотря на яростные атаки немцев и воздушные бомбардировки. В центральном секторе, в районе Калабака, где немцам удалось проникнуть на 70 миль в глубь Греции, положение является весьма серьезным. На этом участке фронта есть опасность, что немцы могут с фланга обойти английские войска, находящиеся у горы Олимп.

По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в авторитетных кругах заявили, что англо-греческие войска ведут ожесточенное сражение с германскими механизированными частями в районе Калабака, которое, вероятно, будет решающим. Сообщают, что австралийские войска удерживают линию в окрестностях Сервии, к северо-западу от горы Олимп, несмотря на сильные атаки германских войск. Сильный бой происходит около горного прохода Сарандапорон вблизи Сервии.

ПРИБЫТИЕ АНГЛИЙСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В ГИБРАЛТАР

ЛИОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство ОФИ (Гавас) сообщает из Ла-Линеа (Испания), что в Гибралтар прибыли английские военные корабли—авианосец «Арк ройял», линкор «Ринаун», один крейсер и несколько эсминцев и подводных лодок.

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НА БАЛКАНАХ

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Каира, в коммюнике штаба английских военно-воздушных сил в Греции говорится, что в ночь на 16 апреля и днем 16 апреля английские самолеты причиняли значительный ущерб транспорту снабжения противника.

Английская авиация действовала главным образом в районе Козани—Битоль—Птолемес. С успехом были бомбардированы железная дорога близ Коринноса, скопления моторизованного транспорта близ Китроса и железнодорожная станция к юго-востоку от Катерини.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ

НА ЛИВИЙСКО-ЕГИПЕТСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). В переданном агентством Рейтер из Каира коммюнике английского командования на Ближнем Востоке сообщается:

В Ливии один английский патруль совершил успешную вылазку за линию обороны Тобрука, захватив в плен 7 итальянских офицеров и 139 солдат. Новые атаки на Тобрук были отбиты огнем артиллерии; противник понес тяжелые потери. Всего за вчерашний день английские войска взяли в плен 25 офицеров и 767 рядовых. Кроме того, противник оставил на поле боя больше 200 убитых.

В районе Соллума английские патрули действуют исключительно активно. В одной из схваток крупный отряд противника был застигнут врасплох и понес тяжелые потери.

РИМ, 17 апреля. (ТАСС). В сводке итальянского командования сообщается:

В Киренаике продолжаются нажим итало-германских частей на Тобрук и действия в районе Соллума.

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, ссылаясь на английские военные круги, передает, что германские передовые части уже в течение трех дней находятся на ливийско-египетской границе и не делают никакой попытки продвигаться дальше на восток. Корреспондент указывает, что немцы также не предпринимали новых попыток атаковать Тобрук, который удерживается английским гарнизоном.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике морского министерства указывается, что корабли английского средиземноморского флота систематически препятствуют операциям противника на побережье Ливии, подвергая войска противника бомбардировкам. Особенно успешной была бомбардировка позиций и транспортных колонн противника к западу от Соллума. Ожесточенной бомбардировке с моря подвергся также аэродром в Эль-Газала, к западу от Тобрука. На аэродроме было уничтожено не менее 5 самолетов.

В АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби коммюнике английского командования, в котором говорится, что непрерывно в Аддис-Абебу прибывают новые партии пленных, среди которых имеются целые батальоны итальянских солдат.

В коммюнике указывается, что численность итальянских войск в Абиссинии определяется в настоящее время приблизительно в 40 тысяч итальянцев и 36 тысяч колониальных солдат, которые сконцентрированы в трех районах. В Десси насчитывается около 10 тыс. итальянцев и 12 тыс. колониальных солдат, в Гондаре — 8 тыс. итальянцев и 9 тыс. колониальных солдат, в Джимма—около 22 тысяч итальянцев и 15 тысяч колониальных войск. В коммюнике указывается, что численность итальянских войск в Абиссинии с каждым днем уменьшается, так как многие солдаты сдаются в плен.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Аддис-Абебы, полковник Ролле, командовавший сильным отрядом итальянских колониальных войск, вместе со штабом из 11 офицеров и отрядом численностью в 700 человек взят в плен недалеко от реки Аваш. Два отряда противника, насчитывавшие 600 человек, сдались небольшому английскому патрулю.

Английские колонны в настоящее время преследуют отступающего противника, сконцентрировавшегося в трех основных пунктах, а именно: у перевала Муссолини (в 150 километрах от Аддис-Абебы на дороге, идущей к Десси), в горах Аруси (восточнее абиссинских озер) и в районе реки Омо, по дороге к Джимме. Абиссинские партизаны помогают англичанам в ликвидации остатков итальянских частей. Корреспондент, в частности, отмечает действия 10-тысячного абиссинского отряда, во главе которого стоит рас Гурассу.

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Каира, английское командование на Ближнем Востоке сообщает:

В Абиссинии наши колонны приблизились к Десси. Здесь также взяты пленные. Общее количество пленных, переброшенных в Аддис-Абебу, достигло 9.000, из которых 5.000 итальянцев.

Английская печать о положении в Африке и на Балканах

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Некоторые английские газеты расценивают создавшееся в Африке и на Балканах положение как очень серьезное.

Газета «Ньюс кроникл» в передовой статье пишет, что не следует «закрывать глаза на действительные факты или отступить перед неудачами. Теперь каждому известно, что в ближайшем будущем наши мужество и вера должны пройти весьма тяжелые испытания». Далее газета указывает, что в Греции английские части ведут совместно с греческими войсками борьбу с многочисленным противником. По словам газеты, в Африке прилагаются все силы к тому, чтобы своевременно сосредоточить достаточное количество танков и орудий с целью приостановить продвижение неприятеля. Газета отмечает снижение эффективности сопротивления Югославии.

Особо останавливается «Ньюс кроникл» на продвижении итало-германских частей в Африке. Газета высказывает опасение, что противник, захватив новые аэродромы, будет подвергать бомбардировкам Александрию и Суэцкий канал. В этом случае, по мнению газеты, Александрия может оказаться слишком опасным местом для стоянки флота, и тогда английские корабли не найдут в восточной части Средиземного моря гавани, равной по качеству Александрии. Газета считает, что происходящее сражение за Африку никоим образом не должно быть проиграно, так как исход этого сражения может иметь далеко идущие последствия.

ПОЗИЦИЯ ЕГИПТА

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Таймс», сообщая о секретной сессии египетского парламента, состоявшейся вечером 14 апреля, указывает, что премьер-министр египетского правительства Сырри-паша накануне сессии совещался с генералом Уэйвеллом и английским послом в Египте Лэмпсоном.

По мнению корреспондента, резолюция, принятая египетским парламентом, «облегчила создавшееся положение, которое, однако, еще требует тщательного изучения, так как здесь существуют различные точки зрения, при чем каждая из них предусматривает особый курс политики Египта».

ЖЕРТВЫ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В МЕКСИКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Мексико, в результате землетрясения в Мексике насчитывается много жертв. Представитель правительства заявил, что в городе Туспан убито 100 и ранено 85 человек. В городе Колима из-под развалин извлечено 36 трупов. Число убитых в Коалькомане и других городах штата Мичоакан еще не установлено.

ПРЕДСТОЯЩАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ АНГЛИЙСКИХ ДОМИНИОНОВ

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, австралийский премьер-министр Мензис отложил свой от'езд в Австралию на две недели в связи с тем, что английское правительство намерено созвать конференцию канадских, австралийских, ново-зеландских и южноафриканских представителей. По словам корреспондента, целью конференции является увеличение в доминионах набора солдат для английских армий на Ближнем Востоке.

ПОСЛЕДСТВИЯ ЗАБАСТОВКИ ШАХТЕРОВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, по сообщению военного министерства, в результате забастовки шахтеров, вызвавшей нехватку угля, закрылось пять доменных печей. Сократилось производство чугуна на заводах в Питсбурге, Чикаго и Кливлэнде.

Шахматный матч-турнир

Вчера состоялся 15-й тур. ✱ Лилиенталь выиграл у Бондаревского. ✱ Партии Смыслова с Ботвинником и Кереса с Болеславским отложены.

Наступает финальная часть турнира, в которой каждые завоеванные пол-очка играют большую роль для окончательного распределения мест. Участники вкладывают в партии все свое умение.

Лидер турнира—гроссмейстер Ботвинник играл черными против московского мастера Смыслова. Несмотря на то, что москвич является большим приверженцем и знатоком испанской защиты, гроссмейстер все же допускает этот дебют. Смыслов играет начало партии своеобразно, он применяет свою излюбленную систему, которую играл много раз. Эта система была известна Ботвиннику. Он находит наилучшее продолжение и быстро уравнивает игру. В миттельшпиле Смыслов переносит центр тяжести борьбы на королевский фланг и добивается там грозной позиции. Был момент, когда ему нужно было сделать несколько атакующих ходов на другом фланге и этим закрепить за собой инициативу. Смыслов упустил эту возможность. Неточность белых позволила Ботвиннику организовать давление по открытой центральной линии. Смыслову приходится искать тактических контршансов. Он вызывает сильные осложнения, но Ботвинник хорошо разбирается в тонкостях создавшейся запутанной позиции. Преимущество черных становится все более и более осязательным. Партия отложена в лучшем положении для Ботвинника.

Гроссмейстер Керес и днепропетровский мастер Болеславский прекрасно разбираются в острых комбинационных позициях. Оба они вчера охотно шли на осложнения. Чемпион Украины, играя черными, избрал свою любимую французскую защиту. Противники рокировали в разные стороны, а это всегда предвещает грядущие взаимные атаки. Однако перейти в атаку удалось только Болеславскому. Кересу пришлось срочно воздвигать защитительные построения. Это ему удалось сделать. Белые сумели отбить натиск противника, но тогда перед ними встал вопрос: играть на ничью или рискнуть на новые осложнения. Керес не захотел мириться с возможной ничьей и попробовал играть на выигрыш. Позже выяснилось, что агрессия Кереса была ошибочной. Эффектным прорывом в центре Болеславский вскрыл позицию и начал атаку на белого короля. Кересу пришлось отдать пешку, чтобы несколько ослабить нажим черных. Партия отложена. У Болеславского лишняя пешка и лучшая позиция.

Пожалуй, самой сложной была партия гроссмейстеров Бондаревского и Лилиенталя. Противники разыграли дебют четырех коней, который сам по себе не предвещал бурных событий. Сразу после дебюта Бондаревский, игравший белыми, начинает стремительную атаку на позицию черного короля. Лилиенталю, чтобы не быть пассивным свидетелем событий, приходится броситься в рискованную контратаку. Положение короля черных одно время было очень ненадежным, и трудно было поверить, что Лилиенталю удастся спасти партию. Но Бондаревский допускает ошибку. Это позволяет московскому гроссмейстеру провести сильный маневр, который дает ему возможность не только с успехом защититься, но и перейти в контратаку. Теперь уже белым нужно было заботиться о защите. Бондаревский попробовал разменами упростить положение, но это не прошло без потерь. Лилиенталь выиграл пешку, затем еще одну. На 46-м ходу Бондаревский сдался.

Сегодня во Дворце юных пионеров состоится доигрывание неоконченных и пропущенных партий. Этому же будут посвящены следующие два дня. Доигрывание 19 и 20 апреля состоится в Колонном зале Дома союзов. Там же 21 апреля будет играться 16-й тур матч-турнира.

Гроссмейстер **А. КОТОВ.**



Художник Н. М. Абрамов за работой.
Фото Н. Кулешова.

Нефтеносные районы Украины

КИЕВ, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** В последние 5—6 лет на Украине обнаружено несколько новых промышленных месторождений нефти. Обсуждению итогов геологоразведочных и научно-исследовательских работ по нефти посвящено открывшееся вчера вечером в Академии наук УССР совещание. В нем принимают участие представители Института геологии Академии наук УССР, Геологического управления и Укрнефтеразведки, видные специалисты и научные работники Москвы, Ленинграда и других городов.

После вступительного слова вице-президента Академии наук УССР Чернышева с докладом на тему «Современное состояние проблемы промышленной нефтеносности восточных областей УССР» выступил профессор Порфирьев (Институт геологии Академии наук УССР). Остановившись на геологоразведочных работах в Днепровско-Донецкой впадине, докладчик отметил, что уже доказано существование промышленно-нефтеносных структур в районах Ромен (Сумская область), Исачек (Полтавская область) и Дмитриевки (Черниговская область). В этих районах при бурении были встречены обильные нефтепроявления, при чем около Ромен насыщение нефтью позволило начать промышленную эксплоатацию. Геологоразведочные работы в северо-западной и северной окраинах Донбасса также указывают на их нефтеносность. Признаки нефти имеются и в районе Приазовья, в так называемой Причерноморской впадине.

Бюджет Тарнопольской области

Вторая сессия Тарнопольского областного Совета депутатов трудящихся утвердила бюджет области на 1941 год. Доходная часть определена в 160.768,3 тыс. рублей, расходная—в 157.133,1 тыс. рублей.

Ассигнования в основном направлены на расширение промышленности и подъятие сельского хозяйства, на коммунальное и дорожное строительство, на народное образование, здравоохранение.

Расходы на народное образование составят в этом году *больше половины* всего бюджета. В области открываются 23 новых средних школы. В 1.950 школах в новом учебном году будут заниматься почти 218 тысяч учащихся.

В городах и селах области открываются новые больницы, диспансеры, медицинские пункты, детские консультации, ясли. Предусмотрено открытие новых клубов, расширение сети кинотеатров.

КАРТИНЫ ХУДОЖНИКА АБРАМОВА

Каждый входящий в комнату прежде всего обращает внимание на эту небольшую картину. Пустынный зимний пейзаж, серое небо и белый снег. Ободранные ветром голые деревья чуть припушены снежными хлопьями. По полю бежит могучий лось. Его рога откинуты назад, все мускулы напряжены, он весь—движение.

Картина живет и дышит всеми красками. И только подойдя вплотную, можно заметить, что она «написана» деревом. Вместо красок художник наложил кусочки деревянной фанеры разных цветов. Небо сделано из серого клена, снег—из белого клена, облачка — из желтого бука, деревья—из темного ореха, лось—из ореха и чинары.

Внешне — это художественная инкрустация. По существу же работы художника Николая Матвеевича Абрамова являются подлинной живописью, правда, весьма своеобразной. На его палитре вместо привычных красок и лаков находятся разнообразные породы дерева: ореха, бука, клена, груши, чинары, палисандрового, лимонного и других. Пользуясь ими, он получает почти любые тона и полутона, великолепную цветовую гамму.

Труд Н. М. Абрамова весьма сложен. Сначала он делает эскиз картины, затем—тщательный рисунок в карандаше или красках. После этого художник рисует чертеж-шаблон полотна и начинает подбирать материал подходящей породы и нужного тона. Дальше следует раскройка фанеры, художественный монтаж отдельных кусочков и, наконец, окончательная отделка.

— Времени на это уходит в несколько раз больше, чем на обычную картину в красках,— поясняет художник,— но затраченный труд вознаграждается качеством произведения.

Несколько лет работает Абрамов в избранной им области живописи. Его панно и картины были экспонированы на Международной выставке в Нью-Йорке, на Международной выставке в Париже, находятся в павильонах Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве. Его работы представлены в Центральном театре Красной Армии, имеются и в других местах.

Одним из лучших своих произведений художник считает картину «С. М. Киров в облаве на волков». Зимний еловый лес, ветви, отягченные снегом; слева, почти зарывшись в глубокий снежный покров, распростерся убитый волк. На переднем плане—Киров; веселый, довольный охотничьей удачей, он кличет участников облавы. Картина была закончена в конце прошлого года.

К числу последних работ Н. М. Абрамова принадлежат: «Мавзолей В. И. Ленина», портрет Тимирязева, «Узбечка с виноградом», «Лось».

Л. БРОНТМАН.

ПОЛИГОН КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Как только на подмосковных полях растает снег, за городом, на участке около станции Бирюлево (в 18 километрах от Москвы), начнутся работы по устройству полигона коммунального хозяйства. Здесь закладывается своеобразный городок научно-исследовательской работы в области городского хозяйства. Сюда из тесных стен лабораторий выносятся экспериментальные и опытные работы по строительству городов и поселков, планировке улиц и кварталов, зеленому и дорожному строительству, по изучению работы городского транспорта, уличному освещению и т. д.

Полигон занимает 4 гектара. В дальнейшем предположено расширить его до 14 гектаров. Здания, которыми полигон постепенно застроится, будут опытными. В частности, здесь выстроят опытный поселок из местных материалов и различных конструкций.

При помощи макетов и моделей крупного масштаба, устанавливаемых на полигоне, архитекторы-планировщики смогут наглядно видеть, как получается планировка того или иного городского участка, квартала, магистрали города и поселка. На специальных макетах будут исследоваться проблемы проветривания зданий, естественного освещения и т. п.

На опытных участках с зелеными насаждениями намечено проверить, как чувствуют себя различные деревья и кустарники в местности, не защищенной от ветра, как ведут себя зеленые насаждения, оформленные в виде живых изгородей, цветущих беседок, бордюров, защитных полос.

На одном из участков будут построены дороги из различных материалов для проверки прочности, износа, скользкости, водопроницаемости, морозоустойчивости и жароустойчивости тех или иных дорожных покрытий. На другом участке намечено изучать способы замощения трамвайных рельсовых путей, предотвращения износа рельсов, испытания различных систем стрелочных переводов, автоматических стрелок для трамвайных путей.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА В МУРМАНСКЕ

МУРМАНСК, 17 апреля. **(По телеграфу).** Строители судоремонтного завода Севморпути вчера приступили к опробованию доков. Через перемычку, отделяющую доки от залива, проложена труба. С началом прилива по ней стала поступать вода. Во время наполнения доков водой ведется наблюдение за всеми сооружениями. После испытания вода из доков будет выкачана, и начнутся монтажные работы. Затем перемычка будет разобрана. **(«Полярная правда»).**

Весна в Узбекистане

ТАШКЕНТ, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Весна в Узбекистане в этом году необычная. Количество осадков только в январе, феврале и марте превысило годовую норму. Первая декада апреля также была дождливой. Трехдневный апрельский ливень дал осадков больше средней многолетней нормы этого месяца.

После дождей наступила жаркая погода. 15—16 апреля температура в Ташкенте достигла 30 градусов, в Бухарской области—35—36 градусов.

ВЫСТАВКА НОВОЙ ТАРЫ

В клубе «Красный деревообделочник» (Москва) открыта выставка новой тары, применяющейся в пищевой, мясо-молочной, химической и некоторых других отраслях промышленности.

Много места занимает литая картонная тара. На особом щите выставлены образцы сырья, из которого она изготовляется,— стебли хлопчатника, камыш, солома, древесные отходы. Рядом показаны эмали, не растворимые в кислотах, в спирту и в воде. Многочисленны изделия из литого картона. Тут и тарелки для разового употребления, и картонные бутылки для молока, ведра, большие ящики, баки. Изделия из картона легки и вместе с тем обладают достаточной прочностью.

В разделе рыбной тары интересен складной ящик из гофрированного картона *конструкции инженера Куликова.* Он занимает очень мало места. Внутри его — прокладка из бумаги, пропитанной битумом. Это позволяет хранить в нем соленую и маринованную рыбу, как в обычной деревянной бочке.

В крупных городах для внутригородских перевозок выгодно применять так называемую инвентарную тару, отличающуюся большим сроком службы. На выставке можно увидеть образцы такой упаковки — раскладные ящики, которые не портятся при открывании, как это бывает с обычными *ящиками, сколоченными гвоздями.*

Наркомат химической промышленности выставил мешки из специальной бумаги и бумажные ящики на деревянном каркасе, которые применяются для упаковки минеральных удобрений.

На выставке демонстрируются также образцы американской тары из дерева, литого и гофрированного картона.

Охота на гепардов

АШХАБАД, 17 апреля. **(Корр. «Правды»).** Гепард — редкий зверь на территории Союза. Небольшое количество их сохранилось только в Туркмении. Недавно охотнику Иолотанского района Джумаджик Агельды удалось убить крупного гепарда, напавшего на стадо джейранов. Охотник Акмурад Агалы, того же района, поймал гепарда в капкан, поставленный в Кара-Кумах. Живым зверя доставить не удалось. Шкуры гепардов сданы в контору «Заготживсырье».

ОТОВСЮДУ

◆ **В Кишиневе** образованы три городских района: Ленинский, Сталинский и Красноармейский.

◆ **Модель нового полуавтомата** для резания персиков и удаления из них косточек сконструировал Одесский экспериментальный завод имени Калинина.

◆ **Для выбора площадки и проектирования нового здания** Молдавского государственного театра оперы и балета в Кишинев прибыла комиссия Всесоюзного комитета по делам искусств. В комиссии участвует академик Щусев.

◆ **Колхозный Дом культуры** строится в центре села Леськи, Черкасского района, Киевской области.

◆ **Вступила в строй** галантерейно-кожевенная фабрика в городе Богородске, Горьковской области.

◆ **6.154 тысячи рублей** выплачено государственного пособия многодетным матерям во Львовской области за время советской власти.

◆ **Переходящее красное знамя** учредил исполком Ленинградского областного совета. Знамя будет вручаться коллективу лучшего предприятия промышленности строительных материалов.



Ледоход на Москва-реке.
Фото С. Коршунова.

Началась навигация

СЕМИПАЛАТИНСК, 17 апреля. (ТАСС). На Верхнем Иртыше началась навигация. Сегодня в первый рейс отправился пассажирский пароход «Лобков». Экипаж его с 1935 года держит три переходящих красных знамени — пароходства, бассейнового комитета речников и политотдела.

Сегодня же отправляются в плавание еще четыре парохода.

* * *

ВИИПУРИ (КАРЕЛО-ФИНСКАЯ ССР), 17 апреля. (ТАСС). Залив очистился ото льда. Пассажирский пароход «Война» первым поднял флаг второй советской навигации. На пароходах «Гореленко», «Волга», «Нева», «Волхов» подняты пары. Суда готовятся выйти в Ленинград.

Товарищеские футбольные матчи

ОДЕССА, 17 апреля. **(По телеграфу).** Восемь тысяч зрителей смотрели вчера матч между киевским «Динамо» и московским «Спартаком». Обе команды играли в хорошем темпе, разыгрывая интересные комбинации. Счет открыл спартаковец Корнилов. После перерыва Рязанцев вбил второй мяч. Однако неожиданный штурм киевлян закончился двумя мячами. В итоге счет 2 : 2.

* * *

В Тбилиси местная команда «Динамо» играла с динамовцами Минска, которые впервые будут участвовать в розыгрыше первенства СССР. Матч закончился со счетом 1 : 1. Игра была исключительно напряженной. Лишь за несколько минут до окончания матча Пайчадзе (Тбилиси) вбил мяч, который спас тбилисскую команду от поражения.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ 1938 ГОДА

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА 17-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ.

13 апреля 1941 г. в гор. Воронеже состоялся 17-й тираж Государственного Займа 1938 года.

В тираже разыграно 17.040 выигрышей на сумму 11.503.200 рублей.

Номера серий и облигаций, указанные в таблице, выиграли во всех трех разрядах займа.

Нарицательная стоимость выигравшей облигации включается в сумму выпавшего на нее выигрыша.

В 17-м тираже выигрышей Государственного Внутреннего Выигрышного Займа 1938 года выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех трех разрядах займа.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
01566	15*)	10.000	41334	1—40	1.000
01767	1—40	400	41790	1—40	400
02014	1—40	400	43093	05*)	10.000
02488	1—40	1.000	43347	1—40	400
02797	01*)	25.000	43497	1—40	1.000
03689	1—40	400	43803	1—40	1.000
04100	1—40	1.000	43937	1—40	400
04694	1—40	1.000	44415	1—40	400
04820	1—40	400	45574	18*)	10.000
05758	1—40	400	45819	1—40	400
06162	1—40	400	46580	1—40	400
06721	1—40	400	46775	1—40	1.000
07532	1—40	400	47208	1—40	400
08038	24*)	10.000	47589	1—40	400
08267	1—40	400	47596	1—40	1.000
09266	12*)	10.000	47634	18*)	10.000
09437	1—40	400	47970	1—40	1.000
09730	1—40	400	48125	1—40	400
09911	1—40	400	48965	1—40	1.000
10294	06*)	10.000	50073	34*)	10.000
10301	1—40	400	50486	1—40	1.000
11813	07*)	10.000	50856	1—40	400
12825	1—40	400	50666	1—40	5.000
13198	27*)	10.000	50683	1—40	400
14069	39*)	25.000	51020	1—40	400
14177	21*)	10.000	51107	1—40	400
14368	1—40	400	51498	1—40	1.000
14535	1—40	1.000	52386	1—40	1.000
14940	1—40	1.000	53028	1—40	400
15073	1—40	400	53418	1—40	5.000
15755	1—40	400	53780	1—40	400
16921	1—40	400	54222	1—40	400
18332	1—40	400	54969	11*)	10.000
18745	1—40	400	55202	1—40	1.000
18973	29*)	10.000	55465	1—40	400
18974	1—40	400	55885	1—40	400
19098	1—40	400	56021	1—40	400
19213	16*)	10.000	56676	1—40	400
19247	1—40	1.000	57427	1—40	1.000
19303	1—40	400	58196	1—40	400
19356	1—40	400	58214	1—40	400
20431	1—40	1.000	58799	1—40	400
20539	1—40	400	61089	1—40	400
21519	14*)	10.000	61231	1—40	1.000
22385	1—40	400	61306	1—40	400
22418	1—40	400	61598	1—40	400
23612	39*)	10.000	61713	1—40	400
23965	1—40	400	62010	1—40	400
27331	1—40	400	62134	1—40	400
27665	1—40	400	62640	1—40	1.000
28488	10*)	10.000	62658	1—40	400
28878	1—40	400	63390	1—40	400
29321	1—40	400	63458	1—40	400
29813	1—40	400	64425	35*)	10.000
29828	1—40	400	64709	1—40	400
30561	1—40	1.000	65323	1—40	400
30641	1—40	400	65716	1—40	400
30723	1—40	400	65800	1—40	400
31810	1—40	400	65834	1—40	5.000
34177	1—40	1.000	65911	1—40	400
35516	1—40	1.000	68107	1—40	400
35566	1—40	400	68546	1—40	1.000
36709	1—40	400	70611	11*)	10.000
36114	1—40	400	71000	1—40	400
38243	1—40	1.000	71313	35*)	25.000
37264	03*)	10.000	71940	1—40	400
37499	1—40	1.000	73181	1—40	400
39426	1—40	400	73906	1—40	1.000
40170	1—40	400	74368	1—40	400
40525	1—40	1.000	74410	1—40	400
41295	1—40	1.000	74723	34*)	25.000

*) На остальные 39 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 400 рублей.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Отдел пропаганды и агитации МГК ВКП(б) организует в лектории МГК ВКП(б) (Большая аудитория Политехнического музея) следующие лекции:

18 апреля, в 8 ч. веч., «Современные проблемы металлургии». Читает лекцию член-корреспондент Академии наук **Л. М. Чижиков.**

19 апреля, в 8 ч. веч., «Современные проблемы химии». Читает доктор химических наук профессор **Я. К. Сыркин.**

Билеты продаются в кассе Большой аудитории Политехнического музея и в парткабинете МК и МГК ВКП(б) (М. Дмитровка, д. № 6).

Вильнюс сегодня

Вильнюс — древняя столица Литвы и один из старейших городов Европы.

Это был типичный капиталистический город с обычным контрастом между чистыми, причесанными центральными кварталами и убогими, нищими, грязными рабочими окраинами. Трудовой люд ютился в сырых, неблагоустроенных домах, в подвалах.

В первые же дни после установления советской власти в Литве началось переселение рабочих в прекрасные, благоустроенные квартиры. Для рабочих-ударников строится 54 дома. В двадцати из них уже живут переселенцы из мрачных окраин и подвалов. Вильнюс сейчас усиленно реконструируется. Помимо жилых домов, сооружаются школы, клубы, детские сады. Вильнюс окунулся в небывалую для этого города трудовую атмосферу.

Резко изменяется внешний облик литовской столицы. Раньше это был город лавочников, спекулянтов и безработных. Любопытна статистика. Здесь было 4.550 мелких лавок, между тем как всего домов было в Вильнюсе немногим больше 13 тысяч. Ныне Вильнюс становится городом промышленности и культуры. 25 тысяч безработных в первые же месяцы существования советской власти получили работу. Теперь в Вильнюсе, как и в других городах Советской Прибалтики, ощущается потребность в кадрах рабочих.

Нищей и убогой была местная промышленность. Вильнюс отличался великим множеством мелких предприятий. Крохотная мастерская с 5—10 рабочими гордо именовалась здесь *«фабрикой»* или иной раз даже — «заводом».

Этот город отличался еще одной примечательной чертой: необычайно большим количеством бездействующих предприятий. Лишенная сырья и рынков сбыта, не имея поддержки со стороны бывших правителей, небольшая промышленность города дышала на ладан.

В бывшей Польше город Вильнюс принадлежал к районам так называемой восточной окраины, которые нещадно эксплоатировались. Вот факты. За все годы польской оккупации в Вильнюсе буквально ничего не строилось, если не считать несколько дач, построенных на живописном берегу реки Вилия для местной польской знати. Дома здесь все старые, неблагоустроенные. Достаточно, например, сказать, что из 13 тысяч домов в Вильнюсе около 10 тысяч—деревянных.

Можно было бы назвать десятки предприятий, которые лишь при советской власти обрели здесь полную жизнь. Когда-то в Вильнюсе был хорошо известен стекольный завод «Витрум». Последние 10 лет он стоял на консервации. Теперь завод ремонтируется и вскоре будет пущен. Или вот деревообделочная фабрика «Дикта». В лучшие времена тут работало 40 человек. Теперь предприятие значительно расширено. Уже работает здесь 200 человек, но вскоре будет еще больше. Наиболее разительным примером происшедших перемен является, впрочем, фабрика дерево-тканей «Спартерия». Перед нынешней войной тут работало 10 человек. После реконструкции здесь получили работу 400 человек. Предположено вскоре довести число рабочих до 1.000. Таковы контрасты.

Все это—лишь отдельные, взятые наудачу примеры, свидетельствующие о характере тех перемен, которые переживает ныне город Вильнюс.

Мы были на ряде местных предприятий, беседовали с рабочими, видели людей, годами сносивших нужду и лишения. Лишь ныне, при советской власти, эти люди обрели не только право на труд. Они почувствовали себя хозяевами своего предприятия, своего города, своей страны.

Когда в Литве была провозглашена советская власть, владельцы фабрики «Спартерия» спрятали 293 станка и много другого ценного оборудования. Фабрика стала. И вот рабочие по своей инициативе начали поиски оборудования. Вскоре нашли. И пустили предприятие. Таких фактов нового отношения к своему производству, к труду здесь великое множество.

Мы посетили государственные механические мастерские. Это во многом очень любопытное предприятие. Собственно говоря,—это пока еще не действующее предприятие. Действовать оно будет в самое ближайшее время. До 1914 года здесь была кружевная фабрика—небольшое захудалое производство. С началом первой империалистической войны фабрику остановили: не было сырья, рынков сбыта, да и кому было дело в ту пору до дамских кружев. 26 лет уныло и одиноко стояли заброшенные, постепенно разрушавшиеся корпуса, ржавевшее и приходившее в негодность оборудование. Лишь недавно вспомнили об этой бывшей фабрике.

В одно прекрасное утро сюда пришли люди, вооруженные лопатами, топорами, ломами, плотничьим инструментарием. И начали действовать. Первым делом сломали старые корпуса былой фабрики. На их место стали воздвигать новые — мощные. Ныне строительство государственных механических мастерских близится к концу. Вскоре здесь будут работать полторы тысячи человек.

* * *

Вильнюс — многонациональный город. В этом отношении он, пожалуй, самый своеобразный город в Прибалтике. Здесь много литовцев, поляков, евреев, русских. Этот город, кроме социального гнета, очень остро испытал на себе гнет национальностей. Когда Вильнюс был оккупирован Польшей, здесь нещадно издевались над литовцами. Когда после развала Польши советское правительство передало Вильнюс Литве, сметоновская клика стала вымещать свою злобу на поляках. Последних снимали не только с государственных постов, им не давали работу даже в ресторанах.

Все это — дела минувших дней. После установления советской власти в Литве поляки и евреи, литовцы и русские почувствовали себя членами единой братской семьи народов СССР. Покончено с *национальной розныю.* Многонациональный Вильнюс стал еще одной великолепной иллюстрацией торжества сталинской национальной политики.

В малом отражается большое. В этих разрозненных и, казалось бы, незначительных фактах, как в фокусе, отражены великие перемены, которые переживает ныне Советская Литва.

Новой, полнокровной жизнью зажил древний и вместе с тем молодой советский город Вильнюс.

С. МАШИНСКИЯ.

Вильнюс.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 11.00* — Лекция «Государственный план 1941 года — план новых побед социализма». 17.05* — Станюкович—«Куцый» (для детей). 17.35*—Концерт Ф. Петровой. 18.00 — Беседа по истории боевых кораблей. «Подводная лодка «Пантера». 19.30*—Камерный концерт из произведений Прокофьева. 20.15*—Лекция проф. Ильичева о произведении Фридриха Энгельса «Анти-Дюринг». 21.05—Концерт (из Киева). 23.15—Выступление председателя ЦС Осоавиахима генерал-майора авиации Кобелева.

РВ-84: 17.05—Эстрадный концерт. 18.00—Концерт из произведений композиторов прибалтийских республик. 19.30 — Юмор в русской литературе девятнадцатого века. Слепцов—Сцены из народной жизни. 20.15 — Шотландские, валлийские и ирландские песни Бетховена и Гайдна. 21.05* — Симфонический концерт из произведений лауреата Сталинской премии композитора Мясковского.

РВ-49: 21.00—Муз. передача «Тургенев и Полина Виардо». 22.30—Монтаж оперы Мейербера «Динора». 00.07* — Шахматный выпуск.

*) Звездочкой отмечены передачи по горсети.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-54. Отдел объявлений — Д 3-30-12. О доставке газеты в срок сообщать по телефону: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17197. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 349. 20